

<b>D E T E R M I N A Z I O N E</b> del giorno 23.12.2024	<b>4470 – 2024</b>
--	--------------------

**OGGETTO** AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50 C. 1 LETT. B) DEL DLGS. N. 36/2023, DELL'APPALTO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DEGLI APPARATI DI BORDO "DST" NECESSARI ALLA LOCALIZZAZIONE DEGLI AUTOBUS DI ASF AUTOLINEE S.R.L. – DETERMINA SEMPLIFICATA A CONTRARRE E DI AFFIDAMENTO AI SENSI DELL'ART. 17 C. 2 DEL DLGS. N. 36/2023 – CIG B4FBC67A8C

**L'AMMINISTRATORE DELEGATO**

**Visto** il Dlgs. n. 36/2023;

**Considerato** lo Statuto vigente;

**D E T E R M I N A**

**quanto contenuto nel testo della presente.**

**L'AMMINISTRATORE DELEGATO**

---

## L'AMMINISTRATORE DELEGATO

### **Premesso quanto segue:**

ASF Autolinee S.r.l., nella sua qualità di socio delle società consortili CO.MO. Fun&Bus s.c.a.r.l. e STECAV s.c.a.r.l., gestisce e svolge il servizio di trasporto pubblico locale su gomma sia nell'area urbana di Como che extraurbana in Provincia di Como, per il tramite di una propria flotta di veicoli. ASF Autolinee S.r.l., dispone, infatti, di una propria flotta di veicoli di diversa tipologia, per dimensioni e specifiche tecniche, impiegati nello svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale lungo reti e linee diverse, a seconda della richiesta dell'utenza, delle caratteristiche e dimensioni del percorso da coprire. Su tali veicoli sono installati degli apparati di bordo DST per il monitoraggio ed il tracciamento dei medesimi, apparati quest'ultimi forniti in comodato d'uso dall'operatore economico Y.SHARE S.r.l., C.F. 09633370961, con sede in Milano, (20122), in via San Martino n. 12.

Nell'ottica di migliorare il monitoraggio degli autobus ed aumentare le funzionalità degli apparati DST, è emersa la necessità di integrare tali apparati con il modulo Ethernet, modulo quest'ultimo avente le funzionalità di seguito indicate:

- abilita la connessione diretta al sistema di bigliettazione elettronica SBE di Conduent al fine di semplificare le operazioni di approntamento del sistema ad inizio e fine servizio, aumentare la disponibilità del sistema per la vendita all'utenza, agevolare il monitoraggio dei sistemi di bordo per risolvere tempestivamente le eventuali problematiche ad essi connesse;
- dota i medesimi apparati di maggiori funzionalità, quali la comunicazione diretta con gli autisti ed il monitoraggio degli autobus sotto molteplici profili (gestione allarmi di bordo e report sullo stato manutentivo del mezzo).

E' quindi emersa la necessità di sostituire e/o modificare tali apparati. Nel valutare la sostituzione di tali apparati, ASF Autolinee S.r.l. ha deciso di investire nell'acquisizione di tali dispositivi integrati e con molteplici funzionalità e ha richiesto all'operatore economico Y.SHARE S.r.l. la presentazione di un preventivo per la fornitura di detti dispositivi integrati e modificati.

Y.SHARE S.r.l. ha presentato il preventivo denominato "Revisione DST con modulo ETH" che presenta un'offerta congrua ed idonea a soddisfare le esigenze della stazione appaltante.

ASF Autolinee S.r.l., ritenendo quindi il preventivo presentato congruo ed idoneo, ha nominato quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) la dott.ssa Elisa Graffeo e Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) l'Ing. Alessio Ghezzi e ha esperito sulla piattaforma certificata SINTEL la procedura n. 193780114 per procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del Dlgs. n. 36/2023, dell'appalto avente ad oggetto la fornitura degli apparati di bordo "DST", necessari alla localizzazione degli autobus, invitando a Y.SHARE S.r.l. a confermare il preventivo presentato su SINTEL.

Y.SHARE S.r.l. ha confermato su SINTEL il preventivo presentato che, lo si ripete, risulta congruo ed idoneo.

Il RUP, verificata la completezza e correttezza della documentazione amministrativa presentata, nonché la congruità dell'offerta economica, ha formulato su SINTEL, ai sensi dell'art. 17 c. 5 primo periodo del Dlgs. n. 36/2023, la proposta di aggiudicazione in favore dell'operatore economico

Y.SHARE S.r.l. e ha avviato, tramite il fascicolo virtuale dell'operatore economico, le verifiche di legge dirette ad accertare il possesso da parte di Y.SHARE S.r.l. dei requisiti prescritti ed autodichiarati nella procedura di affidamento. E' stato comunque acquisito il DURC di Y.SHARE S.r.l. prot. INPS n. 43613878 con scadenza in data 20.03.2025.

Nelle more di concludere le verifiche di legge e procedere con la stipula del contratto di appalto, stante il non funzionamento delle piattaforme ANAC dal 19.12.2024, vi è la necessità di aggiudicare l'appalto in oggetto in pendenza delle verifiche di legge.

Il RUP ha acquisito il CIG B4FBC67A8C.

Tutto quanto sopra premesso,

### **DETERMINA**

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente riportate, quanto segue:

1. di approvare il report della procedura esperita in SINTEL, costituente verbale delle operazioni della predetta procedura e la proposta di aggiudicazione;

2. **di aggiudicare in pendenza delle verifiche di legge**, ai sensi degli artt. 17 c. 2 e 50 c. 1 lett. b) del Dlgs. n. 36/2023, all'operatore economico Y.SHARE S.r.l., C.F. 09633370961, con sede in Milano, (20122), in via San Martino n. 12, **l'appalto avente ad oggetto:**

a) **la fornitura di n. 304 apparati elettronici DST Pro integrati con il modulo Ethernet da installare a bordo degli autobus, apparati come dettagliatamente descritti nella Lettera di invito in SINTEL, per il corrispettivo ad apparecchio di € 400,00, oltre Iva di legge, per complessivi per n. 304 apparecchi, € 121.600,00, oltre Iva di legge;**

b) **Forniture e servizi opzionali:** ASF Autolinee S.r.l. si riserva la facoltà di richiedere sino al 31.12.2025 la fornitura di ulteriori apparati DST per il corrispettivo sopra indicato ad apparato di € 400,00, oltre Iva di legge, nonché l'espletamento di eventuali servizi, il cui corrispettivo verrà concordato dalle parti, nei limiti del budget a tal fine previsto di € 17.400,00, oltre Iva di legge. Alla data del 31.12.2025, in caso di mancato utilizzo o mancato raggiungimento del budget previsto per le forniture ed i servizi eventuali, l'operatore economico non potrà pretendere alcunché per tale mancato utilizzo o mancato raggiungimento del budget; tuttavia, ASF Autolinee S.r.l. potrà rinnovare il contratto sino all'esaurimento del budget medesimo. In caso di raggiungimento del budget prima del 31.12.2025, ASF Autolinee S.r.l. non potrà più chiedere l'espletamento di forniture e servizi eventuali.

L'importo della presente procedura ammonta a complessivi € 139.000,00

3. **di autorizzare e disporre, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 50 c. 6 del Dlgs. n. 36/2023, l'avvio dell'esecuzione della fornitura, nelle more di concludere le verifiche di legge e procedere alla stipula del contratto di appalto;**

4. **di prevedere che, nel caso in cui, a seguito delle verifiche di legge, non risultasse il possesso da parte dell'operatore economico dei requisiti prescritti ed autodichiarati, ASF Autolinee S.r.l. sarà costretta a revocare la predetta aggiudicazione;**

5. di procedere, esaurite le verifiche di legge, alla stipula del contratto ai sensi dell'art. 18 c. 1 del Dlgs. n. 36/2023;
6. di provvedere agli adempimenti previsti dall'art. 28 del Dlgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza;
7. di dare mandato al RUP ed al DEC di attivare e coordinare tutti gli adempimenti connessi all'esecuzione dei servizi.

L'Amministratore Delegato

dott. Massimo Bertazzoli  
Sottoscritto digitalmente

---