

D E T E R M I N A Z I O N E del giorno 25.07.2024

2705 – 2024

OGGETTO AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50 C. 1 LETT. B) DEL DLGS. N. 36/2023, DELL'APPALTO AVENTE AD OGGETTO IL SERVIZIO DENOMINATO "TRANSIT PAY", LO SVILUPPO E LA CONFIGURAZIONE DEL NUOVO SITO ISTITUZIONALE ED IL RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE ED IL SERVIZIO DI CYBERSECURITY "NC-MUSCOPE" – CIG B288794451

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Visto il Dlgs. n. 36/2023;

Visto lo Statuto vigente;

D E T E R M I N A

quanto contenuto nel testo della presente.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Premesso quanto segue:

ASF Autolinee s.r.l., nella sua qualità di socio delle società consortili CO.MO. Fun&Bus s.c.a.r.l. e STECAV s.c.a.r.l., gestisce e svolge il servizio di trasporto pubblico locale su gomma sia nell'area urbana di Como che extraurbana in Provincia di Como.

Nell'ambito della gestione di cui sopra e dell'avviato processo di digitalizzazione di ASF Autolinee s.r.l., al fine di migliorare il servizio di trasporto pubblico locale su gomma, è emersa la necessità di individuare un operatore economico a cui affidare la realizzazione dei seguenti nuovi progetti e servizi: il servizio, tramite app da installare sui dispositivi smartphone in dotazione agli autisti, di erogazione all'utenza da parte degli autisti medesimi di titoli di viaggio, con pagamento a mezzo carta di credito o debito contactless ed altri dispositivi contactless; lo sviluppo e la configurazione del nuovo sito istituzionale per aumentare l'interazione tra ASF Autolinee s.r.l. e i propri utenti, sito corredato da un trip planner, per la pianificazione del viaggio da parte dell'utenza e per il calcolo tariffario, con il relativo servizio di manutenzione ed il servizio di cybersecurity per la valutazione ed il monitoraggio della sicurezza informatica.

A tal fine, ASF Autolinee s.r.l., a seguito di ricerca di mercato, ha chiesto un preventivo per l'espletamento dei servizi sopra indicati all'operatore economico NORDCOM s.p.a., C.F. 13384100155, con sede in Milano, in Piazzale Cadorna n. 14, operatore economico qualificato e competente ad espletare i servizi medesimi.

NORDCOM s.p.a. ha presentato i preventivi nn. NP-2024-216 datato 11.06.2024, NP-2024-197 del 28.05.2024 e NP-2024-229 del 21.06.2024 che contengono un'offerta congrua ed idonea a soddisfare le esigenze della stazione appaltante.

ASF Autolinee s.r.l., ritenendo quindi i preventivi presentati congrui e idonei, ha nominato quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) la dott.ssa Elisa Graffeo e Direttore dell'esecuzione del contratto Mauro Gavazzeni, Responsabile Area Commerciale, ed ha esperito sulla piattaforma certificata SINTEL la procedura n. 186501503, per procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del Dlgs. n. 36/2023, dell'appalto avente ad oggetto il servizio denominato "Transit pay" per l'erogazione da parte degli autisti tramite smartphone dei titoli di viaggio, lo sviluppo e la configurazione del nuovo sito istituzionale, con il relativo servizio di manutenzione ed il servizio di cybersecurity, servizi come descritti nei preventivi nn. NP-2024-216 datato 11.06.2024, NP-2024-197 del 28.05.2024 e NP-2024-229 del 21.06.2024, invitando l'operatore economico a confermare tali preventivi su SINTEL.

NORDCOM s.p.a. ha caricato in SINTEL, entro il termine assegnato, la documentazione amministrativa ed economica richiesta e ha confermato i preventivi nn. NP-2024-216 datato 11.06.2024, NP-2024-197 del 28.05.2024 e NP-2024-229 del 21.06.2024, che, lo si ripete, risultano congrui ed idonei.

Il RUP ha quindi formulato su SINTEL, ai sensi dell'art. 17 c. 5 del Dlgs. n. 36/2023, la proposta di aggiudicazione in favore di NORDCOM s.p.a. ed ha avviato le verifiche di legge, tramite la piattaforma FVOE di ANAC, verifiche dirette ad accertare il possesso da parte dell'operatore

economico dei requisiti prescritti ed autocertificati nella procedura di affidamento. E' stato acquisito il DURC di NORDCOM s.p.a. prot. INPS 41573923, avente scadenza in data 24.10.2024.

Le verifiche di legge sono tuttora pendenti per il non corretto funzionamento della piattaforma FVOE a livello nazionale. Vi è tuttavia l'urgenza di procedere con l'aggiudicazione dei servizi al fine di consentirne l'avvio dei progetti sopra indicati, necessari per proseguire nel processo di digitalizzazione di ASF Autolinee s.r.l. e di messa in sicurezza informatica.

ASF Autolinee s.r.l. procede quindi ad aggiudicare l'appalto, in pendenza delle verifiche di legge, stante l'urgenza di procedere all'avvio dei progetti.

Il RUP ha acquisito il CIG B288794451.

DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente riportate, quanto segue:

1. di approvare il report della procedura esperita in SINTEL, costituente verbale delle operazioni della predetta procedura e la proposta di aggiudicazione;

2. **di aggiudicare, in pendenza delle verifiche di legge**, ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del Dlgs. n. 36/2023, a **NORDCOM s.p.a.**, C.F. 13384100155, con sede in Milano, in Piazzale Cadorna n. 14, **l'appalto avente ad oggetto:**

- a) **il servizio Transit Pay**” comprensivo dell'applicazione “Transit Pay” per consentire agli autisti di ASF Autolinee s.r.l. di erogare all'utenza titoli di viaggio, con pagamento a mezzo carta di credito o debito contactless ed altri dispositivi contactless, applicazione da attivare sui dispositivi smartphone della stazione appaltante in dotazione agli autisti medesimi, fino a 400 attivazioni, **ed il relativo servizio di assistenza, servizi come dettagliatamente descritti nella Lettera di invito in SINTEL e da espletare per 36 mesi decorrenti dall'attivazione dell'applicazione “Transit Pay”, per il corrispettivo di € 2.500,00 all'anno, oltre Iva di legge. Il pagamento del canone è previsto solo a partire dal secondo anno dall'attivazione, in via anticipata all'inizio del secondo anno, per un totale complessivo di € 5.000,00, oltre Iva di legge, per il 2° e 3° anno di attivazione;**
- b) **lo sviluppo e la configurazione del sito istituzionale e nello specifico le seguenti prestazioni, come dettagliatamente descritte nella Lettera di invito:**
 - . **sviluppo e configurazione del sito istituzionale** con motore orario, calcolo tariffe, monitoraggio in tempo reale (GTFS-RT) e pagamento sanzione, **per il corrispettivo di € 30.000,00, una tantum**, oltre Iva di legge;
 - . **start-up architettura/sistema, attività di configurazione, collaudo del sito e formazione di base**, per il corrispettivo di € 4.000,00, **una tantum**, oltre Iva di legge;
 - . **manutenzione annuale plug-in e aggiornamento tariffe da espletare per due anni**, per il corrispettivo annuale di € 6.000,00, oltre Iva di legge, per complessivi per 2 anni € 12.000,00, oltre Iva di legge;
 - . **manutenzione annuale infrastruttura Google 2VM, MySql, networking**, per il corrispettivo di € 13.000,00, oltre Iva di legge all'anno, da espletare per due anni per complessivi € 26.000,00, oltre Iva di legge;
 - . **attività di manutenzione per virtual machine, altre configurazioni di sistema e analisi performance**, per il corrispettivo di € 4.500,00, oltre Iva di legge, all'anno, da espletare per due anni per complessivi € 9.000,00, oltre Iva di legge.

- c) **il servizio di CYBERSECURITY “NC- MUSCOPE”** per individuare, mediante una piattaforma di valutazione della sicurezza informatica, il perimetro di vulnerabilità e di attacco di ASF Autolinee s.r.l., servizio come dettagliatamente indicato nella Lettera di invito in SINTEL e **da espletare per un anno per il corrispettivo mensile di € 350,00, oltre Iva di legge, per complessivi per 12 mesi € 4.200,00, oltre Iva di legge;**
- d) **eventuali ulteriori servizi da espletare su richiesta di ASF Autolinee s.r.l. per i corrispettivi che verranno di volta in volta concordati dalle parti, nei limiti del budget a tal fine previsto di € 48.800,00, oltre Iva di legge.** Il budget potrà essere utilizzato anche per il rinnovo dei servizi sopra previsti alle lettere a), b) e c), nonché per servizi ulteriori fino al termine di 36 mesi decorrente dall’attivazione del servizio Transit Pay. In caso di mancato utilizzo o raggiungimento di tale budget alla scadenza dei 36 mesi di cui sopra, l’operatore economico non potrà pretendere alcunché per tale mancato utilizzo o raggiungimento.

L’importo complessivo dell’affidamento è pari ad € 139.000,00, oltre Iva di legge.

- 3. **di autorizzare e disporre, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 50 c. 6 del Dlgs. n. 36/2023, l’avvio dell’esecuzione dei servizi a decorrere dalla data odierna, nelle more di concludere le verifiche di legge e procedere alla stipula del contratto di appalto;**
- 4. di prevedere che, nel caso in cui, a seguito delle verifiche di legge, non risultasse il possesso da parte dell’aggiudicatario dei requisiti prescritti ed autodichiarati, ASF Autolinee s.r.l. sarà costretta a revocare la predetta aggiudicazione;
- 5. di provvedere agli adempimenti previsti dall’art. 28 del Dlgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza;
- 6. di dare mandato al RUP ed al DEC di attivare e coordinare tutti gli adempimenti connessi all’esecuzione dei servizi.

L’Amministratore Delegato

dott. Massimo Bertazzoli
Sottoscritto digitalmente
