

<b>D E T E R M I N A Z I O N E</b> del giorno 13.12.2023	<b>3479-2023</b>
--	------------------

**OGGETTO:** DETERMINA A CONTRARRE EX ART. 17, COMMA 2, DEL D.LGS. 36/2023 PER L’AFFIDAMENTO AI SENSI DELL’ART. 50, CO. 1, LETT. E), DEL D.LGS. 36/2023 DI QUOTA PARTE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EROGATI DA ASF AUTOLINEE S.R.L LUNGO LA LINEA N12  
CIG A03CFE77E1

**L’AMINISTRATORE DELEGATO**

Visto il D.lgs. 36/2023

Visto il D.lgs. 50/2016 per gli articoli applicabili per il regime transitorio

**D E T E R M I N A**

**quanto contenuto nel testo e nella documentazione allegata.**

**L’AMMINISTRATORE DELEGATO**

---

## L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Considerato che ASF Autolinee S.r.l. (di seguito "ASF"), ha necessità di affidare ad un operatore economico da selezionare tramite gara ad evidenza pubblica, quota parte dei servizi di trasporto pubblico sulla linea urbana N\_12 Camerlata-Lazzago-San Fermo-Tavernola, con decorrenza dal 05.02.2024 al 31.12.2024, come da precise indicazioni dell'Agenzia del TPL di Como-Lecco-Varese.

Dato atto che l'importo stimato a base di gara per il periodo indicato è di € 55.449,77 oltre IVA, sulla base della seguente tariffa:

N\_12: 2.58 €/Km, netto IVA.

Rilevato che ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a), del D.Lgs. 36/2023 (di seguito "Codice"), la Società si riserva la facoltà di rinnovare il contratto per 1 anno, per il seguente importo: € 72.084,71 oltre IVA.

Dato atto che ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a), del Codice, la Società si riserva la facoltà di aumentare il numero dei servizi richiesti nel periodo di durata contrattuale fino ad un massimo del 20% dell'importo stimato, per un importo massimo di € 25.506,90.

Dato atto che la durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente ai sensi dell'art. 120, comma 11 del Codice e comunque per un periodo non superiore a 6 (sei) mesi agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni e che il valore dell'opzione è pari ad € 36.042,36 oltre IVA e oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze.

Dato atto che l'importo massimo stimato per l'affidamento in oggetto, comprensivo delle opzioni di eventuale rinnovo e di servizi aggiuntivi ai sensi dell'art. 14, co. 4 del Codice, ammonta a euro 189.083,74 (centoottantanovemilaottantatre/74), al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge

Considerato che all'interno dell'appalto è data facoltà all'operatore economico aggiudicatario dell'affidamento di opzionare la scelta di svolgere il servizio prendendo in locazione onerosa per la durata del contratto, uno o più mezzi di proprietà di ASF, anche nel caso di indisponibilità temporanea di mezzi al corrispettivo di 0,45 Euro al Km.

Dato atto che è vietato il subappalto, in ossequio agli obblighi derivanti dal contratto di servizio in essere tra CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. (nella quale ASF Autolinee S.r.l. è socio di maggioranza) e l'Agenzia del TPL di Como-Lecco-Varese.

Dato atto che l'importo di affidamento risulta inferiore alla soglia prevista dal medesimo art. 14, comma 2, lett. b) e che, pertanto, è possibile avviare una procedura ai sensi dell'articolo 50 comma 1 lett. e) del Codice per l'individuazione dell'aggiudicatario dei servizi di cui sopra.

Considerato che si rende pertanto necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare i servizi dal 05.02.2024 al 31.12.2024 mediante procedura negoziata con applicazione del criterio del minor prezzo, ai sensi degli artt. 50, comma 4 e 108, comma 3 del Codice.

Dato atto che è vietato il subappalto, in ossequio agli obblighi derivanti dal contratto di servizio in essere tra CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. (nella quale ASF Autolinee S.r.l. è socio di maggioranza) e l'Agenzia del TPL di Como-Lecco-Varese.

Considerato che si intende svolgere la procedura attraverso l'utilizzo della piattaforma GPA (<https://gpa.appaltiarno.eu>), mediante la quale verranno gestite le fasi di pubblicazione della procedura, di presentazione delle offerte, di verifica e valutazione delle stesse nonché di aggiudicazione definitiva, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni.

Dato atto che ASF si riserva, ai sensi e per gli effetti dell'art. 108, comma 10 del Codice, la facoltà di:

- revocare a suo insindacabile giudizio la presente procedura di gara in qualsiasi momento, senza che da detta circostanza i concorrenti possano accampare alcun diritto al riguardo;
- non aggiudicare la presente gara senza che da detta circostanza i concorrenti possano accampare alcun diritto al riguardo;
- procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- richiedere agli operatori economici chiarimenti circa le offerte presentate, con riserva di esclusione qualora non vengano fornite valide spiegazioni.

Considerato che ASF ha deciso di affidare l'appalto in un unico lotto, ritenendo di interesse preminente la gestione delle linee ad un unico operatore economico.

Visti i seguenti atti della procedura di gara, i quali formano parte integrale e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegati allo stesso:

- Disciplinare di gara;
- Allegato 1 – Orari e percorrenze;
- Allegato A – Documento di Gara Unico Europeo (DGUE);
- Allegato B – Dichiarazione integrativa;
- Allegato C – Modulo di offerta economica;
- Allegato D – Schema di contratto d'appalto;
- Allegato E – Informativa privacy.

Dato atto che alla procedura è stato assegnato il seguente CIG: A03CFE77E1

Accertata la necessaria copertura finanziaria della spesa presunta

### DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa e che si intendono qui integralmente riportate per farne parte integrante, formale e sostanziale, quanto segue:

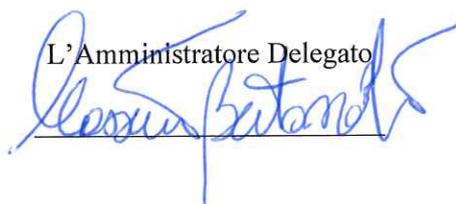
1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 17, co. 2, del Codice, il ricorso all'affidamento alla procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. e) del Codice, ai fini dell'individuazione dell'operatore economico a cui affidare quota parte dei servizi di trasporto pubblico locale lungo sulla linea urbana N\_12 Camerlata-Lazzago-San Fermo-Tavernola, con decorrenza dal 05.02.2024 al 31.12.2024, per un importo massimo stimato ai sensi dell'art. 14, co. 4 del Codice pari a euro 417.444,98 (quattrocentodiciasettemilaquattrocentoquarantaquattro/98) al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, comprensivo delle opzioni di servizi aggiuntivi e rinnovo contrattuale come descritte nelle premesse, così suddiviso:

Importo complessivo a base di gara	Importo per eventuale rinnovo	Importo per quantità aggiuntive compreso periodo di rinnovo	Importo per proroga contrattuale	Valore globale della gara
€ 55.449,77	€ 72.084,71	€ 25.506,90	€ 36.042,36	€ 189.083,74

1. di affidare il contratto mediante il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50, comma 4 e dell'art. 108, co. 3 del Codice.
2. di approvare gli atti della presente procedura di gara e specificamente:
  - Disciplinare di gara;
  - Allegato 1– Orari e percorrenze;
  - Allegato A – Documento di Gara Unico Europeo (DGUE);

- Allegato B – Dichiarazione integrativa;
  - Allegato C – Modulo di offerta economica;
  - Allegato D – Schema di contratto d'appalto;
  - Allegato E – Informativa privacy.
3. di nominare quale Responsabile Unico del Progetto la dott.ssa Donatella Genovese e di dare mandato alla stessa al fine di attivare e coordinare le relative procedure per l'affidamento del servizio in oggetto;
  4. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale di ASF Autolinee S.r.l., nella sezione "Società Trasparente", "Bandi e gare", ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. come richiamato all'art. 225 co. 2 del Codice

L'Amministratore Delegato

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Alessandro Bertoni", is written over a horizontal line.