



**PROCEDURA APERTA MEDIANTE PIATTAFORMA TELEMATICA GPA,  
PER LA PROGETTAZIONE, LA FORNITURA, LA POSA IN OPERA ED IL  
COLLAUDO DI UN SISTEMA INTEGRATO DI RICARICA AUTOBUS  
ELETTRICI, DA INSTALLARE IN N. 2 SITI AZIENDALI, CON RISORSE A  
VALERE SUL P.N.R.R., MISURA M2 C2 – 4.4. “RINNOVO FLOTTE BUS E  
TRENI VERDI” SUB-INVESTIMENTO 4.4.1. “BUS” E SUL PIANO  
STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA’ SOSTENIBILE**

**CUP PSNMS: J19J21017340001 - CUP PNRR: J19J22001880001 CUP DGR  
5359: E89J21008120008**

**CIG: A026632A6A**

**PROVVEDIMENTO SU AMMISSIONI/ESCLUSIONI DALLA PROCEDURA DI GARA  
EX ART. 21, LETT. D), DEL DISCIPLINARE DI GARA**

Il Responsabile Unico del Progetto (RUP), ai sensi dell’art. 21, lett. d), del Disciplinare di gara,

**PREMESSO CHE**

- con determinazione a contrarre Prot. n. 3064 del 07.11.2023 è stata indetta la procedura aperta, ai sensi dell’art. 71 del D.lgs. 36/2023, per l’affidamento della progettazione, della fornitura, della posa in opera e del collaudo di un sistema integrato di ricarica autobus elettrici, da installare in n. 2 siti aziendali, con risorse a valere sul P.N.R.R. per conto di ASF Autolinee S.r.l.;
- in data 11.12.2023, alle ore 10.00, è scaduto il termine per la presentazione delle offerte indicato nel Disciplinare di gara;
- in pari data, all’esito della prima seduta pubblica, il Responsabile Unico del Procedimento ha dichiarato tempestive e dunque ammesse al prosieguo della procedura di gara le offerte pervenute dagli operatori economici, identificati rispettivamente nella società R.ed.el S.r.l. e nel RTI costituendo composto da Assytech S.r.l. e Phase S.r.l., come riportato nel relativo verbale;
- in pari data si è svolta la seduta riservata per la verifica della documentazione di cui alla Busta amministrativa presentata rispettivamente dalla società R.ed.el S.r.l. e dal RTI costituendo composto da Assytech S.r.l. e Phase S.r.l., che il RUP ha sospeso in quanto ha ritenuto necessario avviare nei confronti di entrambi i concorrenti il sub procedimento di soccorso istruttorio e richiedere loro chiarimenti mediante dichiarazione e/o integrazione documentale, ai sensi dell’art. 14 del Disciplinare di gara, come riportato nel relativo verbale;
- in data 08.01.2024, il RUP ha ripreso la seduta riservata e, all’esito dell’esame delle integrazioni tempestivamente fornite dalla società R.ed.el S.r.l. e dal RTI costituendo composto da Assytech S.r.l. e Phase S.r.l. rispettivamente in data 05.01.2024 e in data 04.01.2024, ha sospeso nuovamente la seduta in quanto ha ritenuto necessario richiedere ad entrambi i concorrenti ulteriori precisazioni e/o chiarimenti mediante dichiarazione e/o integrazione documentale in merito a quanto

presentato in fase di soccorso, ai sensi dell'art. 14 del Disciplinare di gara, come riportato nel relativo verbale;

- in data 22.01.2024, il RUP ha ripreso la seduta e, all'esito dell'approfondito esame e dell'attenta valutazione della documentazione e dei chiarimenti prodotti dai concorrenti in sede di presentazione dell'offerta, di soccorso istruttorio e di ulteriori chiarimenti e/o precisazioni, si è determinato in merito all'ammissione ovvero all'esclusione dei medesimi e ha dichiarato chiusa la seduta, come riportato nel relativo verbale;

### **DISPONE**

- l'ammissione del RTI costituito da Assytech S.r.l. e Phase S.r.l. alle successive fasi della procedura di gara, in virtù delle motivazioni dettagliatamente articolate nel verbale della seduta del 22.01.2024, cui integralmente si rinvia;
- l'esclusione della società R.ed.el S.r.l. dalla procedura di gara, in virtù delle motivazioni dettagliatamente articolate nel relativo apposito provvedimento, oltreché nel verbale della seduta del 22.01.2024, cui integralmente si rinvia.

Avverso la disposta esclusione è esperibile ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale competente secondo i termini e le condizioni previste dal d.lgs. n. 104/2010.

Como, il 23.01.2024

Il Responsabile Unico del Progetto  
Dott.ssa Donatella Genovese  
(Firmato digitalmente)