

**D E T E R M I N A Z I O N E del giorno 07.11.2023**

**3064– 2023**

**OGGETTO:** DETERMINA A CONTRARRE EX ART. 17, COMMA 2, DEL D.LGS. 36/2023 PER L’AFFIDAMENTO MEDIANTE PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL’ARTICOLO 71 DEL D.LGS 36/2023, DELLA PROGETTAZIONE, LA FORNITURA, LA POSA IN OPERA E IL COLLAUDO DI UN SISTEMA DI RICARICA AUTOBUS ELETTRICI DA INSTALLARE IN DUE SITI DI ASF AUTOLINEE CON RISORSE A VALERE SUL P.N.N.R.  
CIG A026632A6A

CUP PSNMS: J19J21017340001 - CUP PNRR: J19J22001880001

CUP DGR 5359/2021: D10B21000000009

**L’AMINISTRATORE DELEGATO**

**Visto** il D.lgs. 36/2023;

**Visto** il D.lgs. 76/2020, così come convertito con modifiche dalla L. 120/2020;

**Visto** il D.lgs. 77/2021, così come convertito con modifiche dalla L. 108/2021;

**Visto** il D.L. del 24 febbraio 2023 n. 13 recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l’attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”, convertito con modificazioni dalla legge n. 41 del 21 aprile 2023;

**D E T E R M I N A**

**quanto contenuto nel testo e nella documentazione allegata.**

**L’AMMINISTRATORE DELEGATO**

---

## L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Dato atto che ASF Autolinee S.r.l. gestisce i servizi di trasporto pubblico locale di area urbana in Como in forza del contratto di servizio in essere tra CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. (nella quale ASF Autolinee S.r.l. è socio di maggioranza) e l'Agenzia del TPL di Como-Lecco-Varese.

Considerato che il consorzio CO.MO. Fun&Bus S.c.a.r.l., l'Agenzia TPL di Como, Lecco e Varese e il Comune di Como sono stati destinatari, nell'ambito dei finanziamenti di cui al Piano nazionale di ripresa e resilienza-PNRR nonché di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile- PSNMS, di una serie di contributi per l'acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale aventi alimentazione alternativa e relative infrastrutture di ricarica.

Dato atto che ASF Autolinee S.r.l. (di seguito anche semplicemente "ASF") con determinazione 2598 del 29.09.2023 ha aggiudicato la fornitura di n. 23 autobus a trazione totalmente elettrica Classe I, oltre ad un massimo di ulteriori n. 16 autobus a trazione totalmente elettrica Classe I, richiedibili in fornitura su opzione esercitabile a discrezione di ASF, tutti da adibire al servizio di TPL della Città di Como e relativa provincia.

Considerato che ASF, in qualità di stazione appaltante anche per conto di CO.MO. Fun&Bus, ha pertanto la necessità di affidare la fornitura di due infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici da realizzare presso i due principali depositi di ASF, uno sito in via Asiago 16/18 e l'altro in via Colombo entrambi ubicati nel comune di Como.

Visti il D.L. 76/2020 e ss.mm.ii., il D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., il D.L. 13/2023 e il D.lgs. 36/2023 (di seguito "Codice").

Dato atto che l'art. 14, comma 4 del D.L. 13/2023 proroga fino al 31.12.2023 gli effetti delle disposizioni di cui agli articoli 1, 2, ad esclusione del comma 4, 3, 5, 6, 8 e 13 del D.L. 76/2020 e ss.mm.ii..

Considerato che ai sensi dell'art. 71 del Codice, per importi pari o superiori alle soglie di cui all'art. 14 del Codice, è necessario procedere mediante l'indizione di una procedura aperta.

Considerato che si rende pertanto necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare la fornitura di due stazioni di ricarica di bus elettrici mediante procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 71 e 108 del d.lgs. del Codice.

Dato atto che l'importo massimo stimato a base d'asta per l'affidamento in oggetto, ai sensi dell'art. 14, co. 4 del Codice, comprensivo quindi di tutte le opzioni sopra descritte eventualmente esercitabili dalle Committenti, risulta essere pari ad € 2.250.000,00 (euro duemilioniduecentocinquantamila/00) al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi.

Considerato che si intende svolgere la procedura attraverso l'utilizzo della piattaforma GPA (<https://gpa.appaltiamo.eu>), mediante la quale verranno gestite le fasi di pubblicazione della procedura, di presentazione delle offerte, di verifica e valutazione delle stesse nonché di aggiudicazione definitiva, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni.

Dato atto che la procedura di gara è espressamente sottoposta a condizione risolutiva per cui la presente determina e tutti gli atti presupposti e consequenziali, ivi inclusi l'eventuale graduatoria, l'aggiudicazione ed il/i contratto/i d'appalto perderanno automaticamente efficacia qualora l'assegnazione dei finanziamenti di cui al Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile e al Piano nazionale di ripresa e resilienza dovesse essere revocata (anche parzialmente e/o anche solo per una delle Committenti) e, comunque, in caso di decadenza dai medesimi contributi (anche parziale e/o anche solo per una delle Committenti).

Dato atto che la presente condizione risolutiva è posta nell'interesse esclusivo delle committenti., le quali (in maniera anche autonoma tra di loro) potranno rinunciarvi mediante apposita comunicazione all'aggiudicatario da trasmettere entro e non oltre 60 giorni dal ricevimento della comunicazione di cui alla condizione stessa e che le committenti si riservano inoltre, per qualsiasi ragione, la facoltà di ritirare, annullare, revocare,

sospendere e/o modificare in tutto o in parte la procedura di gara, il Bando e il Disciplinare di Gara e/o di non aggiudicare la Procedura, in qualunque momento e fase della Procedura medesima, e qualunque sia lo stato di avanzamento dell'iter di approvvigionamento dei mezzi, ovvero di annullare e/o revocare l'aggiudicazione, se già intervenuta, senza che i concorrenti e/o l'aggiudicatario possano vantare aspettative né esercitare nei confronti delle Committenti alcuna pretesa, eccezione, rivendicazione o azione a titolo risarcitorio, d'indennizzo e/o di rimborso spese e costi, nemmeno ex art. 1337 c.c.

Dato atto che ASF si riserva, ai sensi e per gli effetti dell'art. 108, comma 10 del Codice, la facoltà di:

- revocare a suo insindacabile giudizio la presente procedura di gara in qualsiasi momento, senza che da detta circostanza i concorrenti possano accampare alcun diritto al riguardo;
- non aggiudicare la presente gara senza che da detta circostanza i concorrenti possano accampare alcun diritto al riguardo;
- procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- richiedere agli operatori economici chiarimenti circa le offerte presentate, con riserva di esclusione qualora non vengano fornite valide spiegazioni.

Considerato che l'appalto è costituito da un unico lotto, in ragione del primario interesse delle Committenti ad ottenere una fornitura omogenea dei mezzi, avente le caratteristiche tecniche richieste e imposte dalle fonti di finanziamento, nonché a potersi interfacciare con un unico referente aggiudicatario al fine garantire che le prestazioni di volta in volta richieste vengano effettuate con una maggiore efficacia, efficienza e tempestività.

Visti i seguenti atti della procedura di gara, i quali formano parte integrale e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegati allo stesso:

- Disciplinare di gara e tutti i suoi allegati;
- Capitolato tecnico e tutti i suoi allegati;
- Allegato A — Domanda di partecipazione;
- Allegato B — Informativa sulla privacy;
- Allegato B1 — Modello di dichiarazione titolare effettivo
- Allegato B2 — Modello di dichiarazione assenza conflitto di interessi
- Allegato B3 — Modello di dichiarazione conformità agli standard sociali minimi
- Allegato B4 — Modello di dichiarazione sul rispetto dell'art.47 del D.L. 77/2021 e DNSH
- Allegato C — Fonti di finanziamento;
- Allegato D — Cartella di documenti per offerta tecnica;
- Allegato E01 — Modulo di offerta economica;
- Allegato F — manuale di utilizzo della piattaforma GPA
- Allegato G — Documento di gara unico Europeo

Rilevato che, con specifico riferimento alle disposizioni normative introdotte con il D.L. 77/2021 e ss.mm.ii. in relazione agli affidamenti di interventi rientranti in tutto o in parte nei progetti finanziati con fondi PNRR, ASF:

- procede, ai sensi dell'art. 47, comma 2, del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., all'esclusione dalla procedura di gara dell'operatore economico qualora lo stesso sia tenuto alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'art. 46 d.lgs. 198/2006, in caso di mancata presentazione dello stesso all'interno della documentazione richiesta per il perfezionamento dell'aggiudicazione;
- prevede, ai sensi del comma 6 dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., nel Capitolato Speciale d'Appalto e nel contratto d'appalto l'applicazione di penali nel caso di mancato adempimento a quanto previsto dal comma 3 dell'art. 47, del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., in relazione agli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti;
- prevede, ai sensi del comma 6 dell'art. 47 del 77/2021 e ss.mm.ii., nel Capitolato Speciale d'Appalto e nel contratto d'appalto l'applicazione di penali nel caso di mancato adempimento a quanto previsto dal comma 3-bis dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., in relazione agli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti;
- prevede, ai sensi del comma 4 dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., nei documenti di gara e nel contratto specifiche clausole dirette ad assicurare una quota pari al 30% per cento di occupazione

giovanile ed una quota pari al 30% per cento di occupazione femminile delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, ove per l'esecuzione del contratto medesimo o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, fosse necessario procedere con nuove assunzioni in numero pari o superiore a tre unità;

- non prevede ulteriori misure premiali ai sensi del comma 5, dell'art. 47 D.L. 77/2021 e ss.mm.ii.;

Dato atto che alla procedura è stato assegnato il seguente CIG A026632A6A  
Accertata la necessaria copertura finanziaria della spesa presunta

### DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa e che si intendono qui integralmente riportate per farne parte integrante, formale e sostanziale, quanto segue:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 17, co. 2, del Codice, il ricorso all'affidamento della procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del Codice, ai fini dell'individuazione dell'operatore economico a cui affidare la fornitura di due stazioni di ricarica per bus elettrici per un importo massimo stimato a base d'asta pari € 2.250.000,00 (euro duemilioniduecentocinquantamila/00) al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi.
2. di approvare gli atti della presente procedura di gara e specificamente:
  - Disciplinare di gara e tutti i suoi allegati;
  - Capitolato tecnico e tutti i suoi allegati;
  - Allegato A — Domanda di partecipazione;
  - Allegato B — Informativa sulla privacy;
  - Allegato B1 — Modello di dichiarazione titolare effettivo
  - Allegato B2 — Modello di dichiarazione assenza conflitto di interessi
  - Allegato B3 — Modello di dichiarazione conformità agli standard sociali minimi
  - Allegato B4 — Modello di dichiarazione sul rispetto dell'art.47 del D.L. 77/2021 e DNSH
  - Allegato C — Fonti di finanziamento;
  - Allegato D — Cartella di documenti per offerta tecnica;
  - Allegato E01 — Modulo di offerta economica;
  - Allegato F — manuale di utilizzo della piattaforma GPA
  - Allegato G — Documento di gara unico Europeo
3. di riservarsi la facoltà, ai sensi dell'art. dell'art. 8, comma 1, lett. a), D.L. 76/2020 e ss.mm.ii. di procedere all'esecuzione anticipata della fornitura in via d'urgenza di cui all'art. 17, comma 9, del Codice, nelle more della stipula del contratto e delle verifiche sul possesso dei requisiti di partecipazione;
4. di nominare quale Responsabile Unico del Procedimento la Dottoressa Donatella Genovese e di dare mandato alla stessa al fine di attivare e coordinare le relative procedure per l'affidamento della fornitura in oggetto;
5. di provvedere, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, come richiamato all'art. 225 co. 2 del Codice, alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale di ASF Autolinee S.r.l. nell'apposita sezione di "Società trasparente", "Bandi e Gare";

L'Amministratore Delegato

