

PROCEDURA APERTA MEDIANTE PIATTAFORMA TELEMATICA GPA, PER LA PROGETTAZIONE, LA FORNITURA, LA POSA IN OPERA ED IL COLLAUDO DI UN SISTEMA INTEGRATO DI RICARICA AUTOBUS ELETTRICI, DA INSTALLARE IN N. 2 SITI AZIENDALI, CON RISORSE A VALERE SUL P.N.R.R., MISURA M2 C2 – 4.4. "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI" SUB-INVESTIMENTO 4.4.1. "BUS" E SUL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

CIG: A026632A6A

CUP PSNMS: J19J21017340001 - CUP PNRR: J19J22001880001 CUP DGR 5359/2021: D10B21000000009

### **Quesito n. 1**

Buongiorno,

relativamente al seguente requisito:

"Pregressa esecuzione di forniture analoghe a quelle del presente appalto: aver effettuato, nell'ultimo triennio (2020/2021/2022) almeno n. 1 fornitura ed installazione di un'infrastruttura di ricarica (cabina di trasformazione MT/BT e relative colonnine) per veicoli elettrici", necessario per la partecipazione alla gara, la scrivente impresa ha eseguito nell'ultimo triennio l'installazione dell'infrastruttura ma non la fornitura. E' possibile sopperire a tale carenza ricorrendo all'istituto dell'avvalimento?

Rimaniamo in attesa di riscontro.

### **Chiarimento del precedente messaggio:**

La scrivente impresa ha eseguito nell'ultimo triennio la fornitura e l'installazione di una infrastruttura di ricarica comprensiva di Cabina MT/BT, linee elettriche e quanto altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte, fatta esclusione della sola fornitura delle Stazioni di Ricarica. E' possibile considerare soddisfatto il requisito?

In alternativa è possibile partecipando avvalendosi di un operatore economico che possa comprovare il requisito relativo alla sola "fornitura di stazioni di ricarica"

### **Quesito n. 2**

Considerato che nel capitolato d'appalto viene indicato che non è presente la fornitura di energia elettrica. Chiediamo: gli oneri per la richiesta di allaccio, comprensivo di eventuale opere richieste dal distributore di rete, sono esclusi dal presente bando?

### **Quesito n. 3**

Nel capitolato tecnico vengono richieste stazioni di ricarica, mentre nel disegno "allegato 20" sono rappresentati dei sistemi tipo pantografo. Chiediamo conferma che il sistema di ricarica richiesto è con presa presumibilmente lato posteriore o laterale del bus.

**Quesito n. 4**

Disciplinare

PREMESSE

ART 10. GARANZIA PROVVISORIA

Si chiede di confermare che la garanzia provvisoria di cui all'art. 10 del disciplinare debba essere intestata alla società ASF AUTOLINEE SRL Via Asiago, 16/18 – 22100 Como (CO)-C.F./P.IVA 02660190139 in qualità di Stazione Appaltante della procedura in oggetto, come indicato nelle Premesse di suddetto documento.

Confidando in un vostro cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

**Risposta al quesito n.1**

Con riferimento al quesito, ed al chiarimento al quesito sopra riportati, si conferma che è possibile ricorrere all'istituto dell'avvalimento.

**Risposta al quesito n.2**

Con riferimento al quesito, gli oneri per la richiesta di allaccio, comprensivi di eventuali opere richieste dal distributore di rete, sono comprese nel bando.

**Risposta al quesito n. 3**

Si conferma che la ricarica degli autobus avverrà tramite presa di ricarica laterale o posteriore.

**Risposta al chiarimento n. 4**

Si conferma che la garanzia provvisoria deve essere intestata ad ASF AUTOLINEE S.r.l. in qualità di stazione appaltante

Il responsabile unico del procedimento

Dott.ssa Donatella Genovese