**PROCEDURA APERTA MEDIANTE PIATTAFORMA TELEMATICA GPA,**

**PER LA PROGETTAZIONE, LA FORNITURA, LA POSA IN OPERA ED IL COLLAUDO DI UN SISTEMA INTEGRATO DI RICARICA AUTOBUS ELETTRICI, DA INSTALLARE IN N. 2 SITI AZIENDALI, CON RISORSE A VALERE SUL P.N.R.R., MISURA M2 C2 – 4.4. “RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI” SUB-INVESTIMENTO 4.4.1. “BUS” E SUL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA’ SOSTENIBILE**

**CIG: A026632A6A**

**CUP PSNMS: J19J21017340001 - CUP PNRR: J19J22001880001**

**CUP DGR 5359/2021 D10B21000000009**

**ALLEGATO T02 - TEMPLATE RELAZIONE TECNICA**

**TEMPI DI CONSEGNA INFRASTRUTTURE**

**PT 1 – PT2 – Tempi di consegna infrastrutture**

Indicare i tempi di consegna delle due infrastrutture, separando le due sedi, e, tenendo presente che presso la sede di Via Asiago è già presente una cabina di media.

**STRUTTURA ORGANIZZATIVA**

**PT 3 – PT4 – PT5 – PT6**

Allegare documentazione comprovante quanto dichiarato (eventuali allegati dovranno essere denominati “Allegato T02”- Struttura organizzativa).

**PT 7 - Garanzie**

Indicare, mediante dichiarazione sottoscritta, i tempi di garanzia offerti.

**PT 8 – Sistema di Smart Charging**

Descrizione del sistema che si intende adottare per la ricarica intelligente degli autobus.

Dovranno essere dettagliate le funzionalità del software di gestione, che dovrà interfacciarsi con i gestionali della committente.

**PT 9 – Caratteristiche dei sistemi di ricarica**

Descrizione delle caratteristiche tecniche del sistema di ricarica.

Dovranno essere descritti gli ingombri della colonnina, l’ ampiezza degli stalli, gli accorgimenti atti a contenere la possibilità d'urto da parte dei mezzi, gli accorgimenti atti alla protezione delle colonnine o sistemi di ricarica proposti dagli eventi atmosferici. Dovranno essere altresì descritte l'ergonomia di ricarica, la possibilità di riporre in modo ordinato il cavo dopo la ricarica, il software.

**PT 10 - Urgenze e Tempi di intervento per ripristino**

Descrizione delle modalità di gestione di richieste urgenti e relativa tempistica di ripristino.

**FORMAZIONE**

**PT 11 – Formazione sull’utilizzo e sulla manutenzione dell’infrastruttura**

Dovrà essere allegato un dettagliato piano di formazione. Tale formazione dovrà essere suddivisa tra personale di guida, personale di manutenzione e personale impiegatizio, per quanto riguarda il software di gestione.

**PT 12 – Sistema di videosorveglianza**

Se offerto, dovrà essere descritto in modo accurato l’impianto.

**PT 13 – Progetto tecnico**

Oltre a quanto dettagliato nei precedenti punti, dovranno essere descritte anche le seguenti punti:

* la riduzione degli ingombri della colonnina per favorire maggiore ampiezza degli stalli e contenere la possibilità d'urto da parte dei mezzi; saranno altresì valutate l'ergonomia di ricarica e la possibilità di riporre in modo ordinato il cavo dopo la ricarica;
* lo studio del posizionamento dell’infrastruttura e della viabilità del deposito;
* la riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori di installazione degli apparati afferenti l’infrastruttura di ricarica all’interno dei depositi al fine di ottenere minori interferenze con le attività della Committente;
* la ridondanza dell’impianto della cabina elettrica di trasformazione, corredandola di un trasformatore “di riserva” oltre che relativi interruttori di media e bassa tensione, da inserire nel caso di guasto di uno dei trasformatori
* l’ottimizzazione dei rendimenti sull’impianto elettrico di trasformazione e distribuzione
* la razionalizzazione e l’ottimizzazione dei presidi antincendio per assicurare un rischio incendio accettabile
* la massimizzazione dell’efficienza dei trasformatori
* la valutazione dell'esaustività, completezza e aderenza del progetto tecnico presentato rispetto alle esigenze della Committente
* la strategia di ricarica overnight e relativa flessibilità
* l’assenza di server fisici c/o i depositi del cliente
* estensione del sistema di controllo tramite app
* sistemi di messaggistica, allarmistica, ridondanza e fault tolerance;
* il piano dettagliato di manutenzione ordinaria dell'infrastruttura di ricarica;
* l’MTBF del sistema di ricarica;
* il piano di formazione proposta
* le proposte innovative atte a ridurre i costi o i tempi di ricarica e aumentare l'efficienza e la facilità di utilizzo.