

| | | | |
|---|---|---|--|
| | | Da compilare a cura dell'offerente | |
| Densità energetica | Tipologia costruttiva | Litio ferro fosfato | |
| | Peso pacco batterie | Peso singolo pacco: 221 kg | |
| | Densità energetica | 160.26Wh/kg | |
| Stato di carica State of charge SoC | Stato di carica assoluto Capacità nominale del pacco batterie | 422.87kWh | |
| | Stato di carica massimo Livello di carica massimo in condizioni di reale utilizzo | 100%SOC | |
| | Stato di carica minimo Livello di carica minimo in condizioni di reale utilizzo | 100%SOC | |
| | Valore energetico utilizzabile | 422,87 kWh, quando il SOC è inferiore al 12%, lo strumento ti ricorderà di caricare in tempo e l'intero veicolo inizierà a ridurre la potenza | |
| | Tempo di ricarica Necessario per passare da SoC min a SoC max | carica singola pistola 150kW Tempo di ricarica teorico: 3.3h (temperatura batteria 25°C, 0%-100%SOC) | |

Autobus da 10.8 m (±30 cm)

| State of Health | Anno | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | Valore medio | |
|-------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|---------|
| | Carica estraibile | 390,46 | 375,58 | 367,14 | 358,70 | 354,48 | 350,26 | 346,04 | 337,60 | 333,38 | 324,94 | 316,50 | 308,06 | 299,62 | 286,96 | 278,52 | 278,52 | 335,216 |
| Capacità nominale della cella | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 |
| State of Health | 93% | 89% | 87% | 85% | 84% | 83% | 82% | 80% | 78% | 76% | 74% | 72% | 70% | 68% | 66% | 66% | 79% | |

Autobus da 12 m (±30 cm)

| State of Health | Anno | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | Valore medio | |
|-----------------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------|
| | Carica estraibile | 390,46 | 375,58 | 367,14 | 358,70 | 354,48 | 350,26 | 346,04 | 337,60 | 333,38 | 324,94 | 316,50 | 308,06 | 299,62 | 286,96 | 278,52 | 335,216 | |
| | Capacità nominale della cella | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 | 422,87 |
| | State of Health | 93% | 89% | 87% | 85% | 84% | 83% | 82% | 80% | 78% | 76% | 74% | 72% | 70% | 68% | 66% | 79% | |

AUTONOMIA di PERCORRENZA (autobus 10,8 m ± 30 cm)

| Dati batterie di trazione | |
|---|--|
| Capacità nominale pacco batterie | 422,87 |
| Carica estraibile | 422,87 (372,12 – 88%) |
| Consumo | SORT1=71,9 kWh/100km Consumo stimato nella situazione presentata: 101 kWh/100km |
| Autonomia chilometrica alla messa in esercizio (Km) | 516 km 368 km |

AUTONOMIA di PERCORRENZA (autobus 12 m ± 30 cm)

| Dati batterie di trazione | |
|---|--|
| Capacità nominale pacco batterie | 422,87 |
| Carica estraibile | 422,87 (372,12 – 88%) |
| Consumo | SORT1=82,4 kWh/100km Consumo stimato nella situazione presentata: 107 kWh/100km |
| Autonomia chilometrica alla messa in esercizio (Km) | 451 km 347 km |