



Selezione per Operatori Tecnici: Manutentori e Carrozzeri

ASF è la principale Società di trasporto pubblico di Como e Provincia e intende rafforzare il proprio organico procedendo alla selezione di n. 8 Tecnici Manutentori da inserire all'interno dell'Area Tecnica, con le seguenti specializzazioni:

n. 4 Tecnici Manutentori e n. 4 Carrozzeri.

Descrizione delle posizioni:

- A. **Il Tecnico Manutentore** è un lavoratore che, in possesso delle abilitazioni richieste, svolge principalmente mansioni di diagnosi e riparazione di veicoli industriali per trasporto persone (autobus).

Esistono principalmente tre specializzazioni che sono strettamente connesse alla formazione pregressa del candidato:

- Meccanico: opera principalmente sui componenti meccanici ed interviene sui componenti dei sistemi pneumatici ed oleodinamici propri dei veicoli per trasporto persone
- Elettrauto: opera principalmente sui componenti elettrici ed interviene sugli impianti elettronici propri dei veicoli per trasporto persone utilizzando l'attrezzatura necessaria
- Meccatronico: include quanto indicato nelle due specializzazioni sopra descritte (ambito meccanico ed elettrico).

- B. **Il Carrozziere** è un lavoratore che opera sui componenti della carrozzeria di veicoli industriali riparando, sostituendo e ripristinando parti di carrozzeria e/o di telaio.

Esistono principalmente due specializzazioni che sono strettamente connesse alla formazione pregressa del candidato:

- Lattoniere: si occupa principalmente di riparare, smontare e rimontare le parti di carrozzeria danneggiate, raddrizzare le pannellature attraverso l'utilizzo di adeguate attrezzature (saldatrice, piegatrice, cesoia, ...), sostituire ed assemblare i pezzi o i componenti metallici irrecuperabili, sostituire o ripristinare le vetrate così come i componenti dell'allestimento interno dell'abitacolo (pavimentazione, mancorrenti, pannellature ...), ristabilire l'ermeticità dell'abitacolo tramite il ripristino delle sigillature

- Verniciatore: si occupa principalmente di preparare, carteggiare e stuccare la superficie delle pannellature che compongono la carrozzeria dei veicoli, curare le diverse fasi della verniciatura fino all'essiccazione in cabina ed eseguire poi le finiture necessarie, eliminando eventuali difetti di verniciatura.

Requisiti generali:

- Età non inferiore ai 18 anni e non superiore a 50 anni, decorrente dal giorno della data di pubblicazione del bando
- Godimento dei diritti civili e politici
- Perfetta conoscenza della lingua italiana
- Idoneità fisica a ricoprire l'impiego
- Posizione regolare nei confronti degli eventuali obblighi di servizio militare
- Assenza di patti di non concorrenza e/o di qualsivoglia restrizione giuridica all'instaurazione del rapporto di lavoro
- Assenza di condanne penali, ancorché non definitive, e di decreti penali di condanna o sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del c.p.p., per reati contro la pubblica amministrazione; assenza di ogni altra misura sanzionatoria (di natura penale o meno), interdittiva, ablativa o preventiva suscettibile di incidere sulla moralità professionale, in assoluto o anche soltanto in relazione al profilo da ricoprire.

Requisiti specifici:

- Attestato triennale di istituto tecnico professionale (o titolo equivalente qualora conseguito presso altro Stato, secondo la normativa vigente)
- Patente B.

Titoli Preferenziali (documentati):

- Possesso delle patenti C/D/E, con punteggio residuo ai sensi dell'art. 126 bis D.lgs. n. 285/1992
- Possesso della Carta di Qualificazione del Conducente per trasporto persone (CQC)
- Possesso di attestati di frequenza relativi a corsi di formazione in ambito manutentivo
- Abilitazione all'utilizzo del carrello elevatore
- Abilitazione ai lavori in quota e uso DPI 3[^] categoria
- Abilitazione PES/PAV/PEI - Lavori elettrici
- Possesso di diploma di scuola secondaria di secondo grado a indirizzo tecnico.

Si precisa che a ciascun titolo preferenziale consegue l'attribuzione di 2 punti.

Principali qualità e caratteristiche richieste:

- Disponibilità a lavorare su turni e nei giorni festivi
- Flessibilità
- Serietà
- Precisione
- Buone doti relazionali e attitudine al lavoro in team
- Forte volontà di apprendere e motivazione.

Altre informazioni:

- CCNL applicato: Autoferrotranvieri
- Tipologia contrattuale: contratto a tempo determinato della durata di 12 mesi con periodo di prova come da CCNL
- Livello di inquadramento: l'inquadramento e il trattamento economico saranno correlati all'esperienza e al grado di autonomia nel lavoro del candidato
- Sede di lavoro: Como e provincia.

Verranno considerate le candidature inviate entro e non oltre il giorno 7/02/2021 tramite il link sotto riportato.

Link per l'invio della candidatura: <https://www.manpower.it/annuncio-lavoro/manutentore-e-carroziere-per-autobus/500276854>

Si precisa che i candidati che supereranno la fase di preselezione, a cura della Società Manpower, verranno contattati e convocati in sede (Via Asiago 16/18 – Como) per lo svolgimento delle prove previste (prova scritta, prova pratica, test attitudinale e colloquio finale).

I candidati sono invitati a prendere visione del Regolamento presente sul sito www.asfautolinee.it alla sezione "Lavora con noi".

Contenuti e punteggio delle prove:

- a) Prova scritta: prova di natura tecnica finalizzata a valutare le conoscenze tecnico-professionali richieste per il profilo selezionato in ambito diagnostico, impiantistico e di sicurezza sul lavoro. Punteggio massimo conseguibile 20/20 e punteggio minimo 13/20.
- b) Prova pratica: prova effettuata in officina. Il candidato verrà valutato relativamente a:

- Utilizzo attrezzature di base
- Conoscenze di base in ambito meccanico ed elettrico
- Capacità di diagnosi e riparazione in ambito meccanico
- Capacità di diagnosi e riparazione in ambito elettrico-elettronico
- Capacità di diagnosi e riparazione in ambito pneumatico
- Stacco e riattacco particolari meccanici-pneumatici-elettrici
- Conoscenza e rispetto delle norme di sicurezza
- Utilizzo tester per interfacciamento con sistemi elettronici di bordo
- Prove specifiche di riparazione e ripristino particolari di carrozzeria
- Prova di verniciatura

Punteggio massimo conseguibile 30/30 e punteggio minimo 20/30.

- c) Test attitudinale, ove previsto: test volto a verificare le attitudini personali e le caratteristiche salienti della personalità del candidato. La prova consiste in un test da svolgere in modalità online accedendo a una piattaforma esterna; le risposte saranno elaborate automaticamente e produrranno un report utile alla valutazione.

Il punteggio massimo conseguibile è fissato in 10/10, mentre in punteggio minimo è fissato in 6/10.

- d) Colloquio finale: La prova consiste in un colloquio volto ad approfondire le conoscenze tecniche e le esperienze pregresse del candidato e, più in generale, l'attitudine allo svolgimento delle mansioni previste.

Il punteggio massimo conseguibile è fissato in 26/26, mentre in punteggio minimo è fissato in 18/26.

Como, 8 gennaio 2021