

VERBALE DI ACCORDO

Como, 21 gennaio 2014

Presenti:

- la Società ASF AUTOLINEE SRL, rappresentata da: Fulvio Torregiani (Direttore di Esercizio), Giuseppe Rota (Responsabile Area Movimento) e Gloria Mutti (Responsabile Risorse Umane), assistiti da Unindustria Como nella persona del Dott. Fabio Corti;

e

- le Segreterie Territoriali di Como delle OO.SS. Filt-CGIL e Fit-CISL, rappresentate rispettivamente da Marco Fontana, Pasquale Vasta e Mario Lovergine, alla presenza della R.S.U. aziendale nelle persone dei Signori: Marcello Croci, Tommaso Del Vecchio, Vittorio Dovizio, Mario Mandaglio, Mauro Miozzo e Michele Santoro.

Premesso che:

le Parti, a latere della trattativa in corso per la definizione della disciplina collettiva aziendale - normativa ed economica - da applicarsi ai lavoratori, hanno concordato di incontrarsi in data odierna per addivenire ad un accordo riguardante le tematiche seguenti, di particolare interesse per i lavoratori:

- a) ritardi derivanti dai lavori effettuati nel corso dell'anno 2013 sul lungolago di Como;
- b) aggiornamento dei tempi di percorrenza;
- c) ritardi puntuali/occasionali.

Tutto ciò premesso, le Parti concordano quanto segue:

a) ritardi derivanti dai lavori effettuati nel corso dell'anno 2013 sul lungolago di Como

In relazione al primo tema, si precisa innanzitutto che la richiesta sindacale di riconoscere ai lavoratori interessati i ritardi derivanti dai lavori sul lungolago di Como viene accolta positivamente dall'Azienda in quanto i lavori si sono protratti per l'intero anno 2013; eventuali lavori/cantieri temporanei non vengono, infatti, considerati in questi termini. Ciò premesso l'Azienda - utilizzando i dati a disposizione - ha innanzitutto verificato le rimesse/depositi (e quindi la platea di lavoratori) coinvolti dai lavori (San Fedele Intelvi, Lanzo d'Intelvi, Menaggio, Bellagio, Veleso, Uggiate, Lazzago Extraurbano, Tavernola Extraurbano, Dongo e Porlezza), ed ha verificato che l'allungamento dei tempi di percorrenza in entrata a Como è quantificabile in 2 minuti. Trattandosi di tempo di guida effettiva, il metodo di contabilizzazione più corretto risulta quello di conteggiare i minuti all'interno del premio di risultato legato all'efficienza. Le Parti, a tale proposito, concordano di considerare 4 minuti (2 in entrata e 2 in uscita da Como) che, nell'ambito del PdR legato all'efficienza, portano ad un incremento del PdR stesso nella misura evidenziata dalla tabella sotto riportata; le Parti concordano altresì, unicamente in relazione a questo tema, di applicare un'eccezione all'impianto del PdR oggi vigente considerando Lazzago Extraurbano (compresa Tavernola) singolarmente, in modo da non penalizzare i lavoratori (*nota: lasciando infatti inalterato l'accorpamento Lazzago Extraurbano-Appiano Gentile, ai lavoratori di Lazzago non sarebbe derivato alcun beneficio economico in quanto, dalla media ponderata dei turni, l'impatto dei ritardi sull'efficienza sarebbe risultata trascurabile*).



1
PER PRESA VISIONE
Miozzo

	n. dipendenti	MAGGIORAZIONE PDR €
Lazzago Extra+Tavernola Extra	44	10
Bellagio+Veleso	17	82
Uggiate	18	10
Alto Lago	17	12
San Fedele+Lanzo	14	56
Menaggio	25	49
TOTALE DIP./MEDIA INCREMENTO	135	12

b) aggiornamento dei tempi di percorrenza

In relazione al secondo tema, l'Azienda ha presentato la metodologia a partire da alcuni esempi di corse e di linee. Le Parti condividono i criteri e la metodologia con cui affrontare il lavoro di aggiornamento dei tempi di percorrenza, partendo dalle linee che presentano i ritardi più importanti, e condividono altresì che il lavoro si baserà sui dati estrapolati dal programma DST a seguito dell'utilizzo dei tablet da parte dei lavoratori. Criteri e metodologia verranno affinati ed eventualmente adeguati durante i lavori.

Si concorda che, per poter validare i dati estrapolati relativi ad una determinata corsa, la stessa debba essere rilevata con il sistema DST per almeno il 50% dei giorni del mese preso in considerazione e che, una volta definito il ritardo/anticipo medio, il maggiore tempo di percorrenza verrà riconosciuto applicando una franchigia di 5 minuti; in caso di anticipo, la percorrenza verrà adeguata completamente affinché la corsa non transiti in anticipo.

Data la complessità dell'organizzazione del servizio di trasporto offerto all'utenza (es. coincidenze, orari di entrata/uscita da scuola, ecc.), la correzione delle percorrenze verrà valutata caso per caso.

c) ritardi puntuali/occasionali

In relazione al terzo tema, in merito al quale l'Azienda sottolinea la necessità di poter avere una sorta di "certificazione" dell'eventuale ritardo occasionale accumulato, le Parti concordano quanto segue:

- vengono considerati ritardi unicamente quelli accumulati a fine ripresa o a fine turno;
- ciò premesso, il diritto al riconoscimento degli stessi decorrerà decorsi 15 minuti (vale a dire dal sedicesimo minuto di ritardo in avanti) e darà luogo al pagamento integrale;
- per avere diritto al riconoscimento, i lavoratori dovranno indicare i ritardi e relativa entità nella cedola di servizio, specificandone e attestandone le cause.

L'Azienda, qualora i ritardi risultino certificati attraverso il sistema AVL (o, in alternativa, tramite attestazione da parte di personale di controlleria eventualmente già a bordo del mezzo), accorderà, a titolo di miglior favore, il diritto al riconoscimento degli stessi decorsi 5 minuti (vale a dire dal sesto minuto di ritardo in avanti).

L'azienda si riserva altresì di tenere monitorato il fenomeno, procedendo eventualmente a livello disciplinare nei confronti di coloro che dovessero evidenziare comportamenti anomali;

Le OO.SS. chiedono che vengano considerati, con modalità da definire, anche i ritardi afferenti al periodo settembre-dicembre 2013 (dall'avvio dell'anno scolastico), in quanto particolarmente sentiti dai lavoratori.

Letto, confermato e sottoscritto.

ASF AUTOLINEE SRL
 INDUSTRIA COMO
 PER PRESA VISIBILE
 R.S.U.
 Fil. CGIL
 Fil. CISL
 2