

Procedura negoziata per la fornitura di due autobus a pianale rialzato classe II di 8.40 m (± 15 cm) di lunghezza

Al fine dell'attribuzioni dei punteggi relativi alla voce "Prova su strada" verranno valutati i seguenti punti. L'elenco non è da considerarsi esaustivo ma potrà essere integrato dalla commissione tecnica.

1. Comportamento su strada e resa del motore nelle diverse condizioni di marcia, di pendenza, di accelerazione e di ripresa;
2. Corretto frazionamento del cambio e linearità di comportamento nella variazione dei rapporti e nelle scalate;
3. Manovrabilità e stabilità in curva;
4. Tenuta di strada;
5. Vibrazioni parassite;
6. Rumorosità (percezione di risonanza, livello percepito di rumorosità);
7. Rumorosità degli assemblaggi e degli arredamenti;
8. Efficienza sistema sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale);
9. Efficienza sistema sterzo;
10. Gradualità e sensibilità di frenata, comportamento del complesso retarder - freno meccanico;
11. Partenza in salita;
12. Spunto in uscita dalla fermata;
13. Accessibilità e visibilità comandi;
14. Spazio di accessibilità al sedile e spazio libero per regolazioni dello stesso;
15. protezione tramite paretina;
16. Spazio nella zona posto guida a disposizione per installazione apparecchiatura di bordo (AVM, radio, centralina indicatori, telecomando obliterate; centralina pressioni pneumatici);
17. Spazi a disposizione per documentazione, oggetti personali conducente (giubbotto, borsello, bottiglia d'acqua, cellulare con ricarica, penna, piccoli oggetti) e vano chiuso;
18. Visibilità stradale: valutare la presenza e le dimensioni dei punti ciechi, l'eventuale presenza di specchi sulla linea del campo visivo, la visibilità a destra oltre la porta per le intersezioni stradali, l'ingombro visivo della validatrice e dei montanti anteriori;
19. Visibilità interna;
20. Verificare l'assenza di riflessi sul parabrezza in condizioni di buio;
21. Verificare che le tendine parasole proteggano dai raggi solari;
22. Verificare la corretta distribuzione di aria sul corpo del conducente e le possibilità di regolazione dei flussi.

