

**D E T E R M I N A Z I O N E** del giorno 18.08.2022

**2473 – 2022**

**OGGETTO:** DETERMINA A CONTRARRE EX ART. 32, COMMA 2, DEL D.LGS. 50/0016 E S.M.I. PER L’AFFIDAMENTO AI SENSI DELL’ART. 63, CO. 2 LETT. C) DEL D.L. 50/2016 E S.M.I. DI QUOTA PARTE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EROGATI DA ASF AUTOLINEE S.R.L LUNGO LE LINEE C30 COMO-NESSO-BELLAGIO, E C80 CANTU’-MEDA-MONZA - CIG: 93732770E1

**L’AMINISTRATORE DELEGATO**

Visto il D.L. 77/2021, così come modificato dalla L. 108/2021;

Visto il D.L. 76/2020, così come modificato dalla L. 120/2020

Visto il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Viste le Linee Guida n. 4 di ANAC;

**D E T E R M I N A**

**quanto contenuto nel testo e nella documentazione allegata.**

**L’AMMINISTRATORE DELEGATO**

---

## L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Considerato che ASF Autolinee S.r.l. (di seguito "ASF"), per intensificare i servizi di trasporto pubblico locale, ha necessità di affidare ad un operatore economico da selezionare tramite gara ad evidenza pubblica, quota parte dei servizi di trasporto pubblico locale lungo le linee C30, e C80, per il periodo dal 12/09/2022 all'08/06/2023.

Dato atto che trattasi di servizio di rinforzo del trasporto pubblico locale in aree importanti della zona lago, e che non si possono prevedere assunzioni di ns personale sufficienti a garantire il rispetto delle frequenze e delle corse nonché l'avvio del servizio entro l'inizio del nuovo anno scolastico.

Vista la L. 120/2020 di conversione del D.L. 76/2020 (Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale) e il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (Codice dei Contratti Pubblici).

Considerato che ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. c) del d.lgs. 50/2016 nella misura strettamente necessaria e per ragioni di estrema urgenza derivante da eventi imprevedibili dall'amministrazione aggiudicatrice, è possibile procedere mediante l'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara.

Considerato che si rende pertanto necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare il servizio in parola mediante procedura negoziata con applicazione del criterio del minor prezzo, ai sensi degli artt. 63, comma 2, lett. c) e 95, comma 4 lett. b) del D.lgs. 50/2016.

Dato atto che l'importo massimo stimato per l'affidamento in oggetto, ai sensi dell'art. 35, co. 4 del Codice, ammonta ad €1.003.605,55 (euro unmilionetremilaseicentocinque/55 al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, comprensivo di eventuali rinnovi, opzioni e proroghe.

Considerato che all'interno dell'appalto è data facoltà all'operatore economico aggiudicatario dell'affidamento di opzionare la scelta di svolgere il servizio prendendo in usufrutto per la durata del contratto uno o più mezzi di proprietà di ASF, nonché di poter locare autobus di ASF nel caso di indisponibilità temporanea di mezzi al corrispettivo di 0.45 Euro al Km. Come meglio specificato negli allegati 2 A e 2 B.

Considerato che si intende svolgere la procedura attraverso l'utilizzo della piattaforma GPA (<https://gpa.appaltiamo.eu>), mediante la quale verranno gestite le fasi di pubblicazione della procedura, di presentazione delle offerte, di verifica e valutazione delle stesse nonché di aggiudicazione definitiva, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni.

Dato atto che ASF si riserva, ai sensi e per gli effetti dell'art. 95, comma 12 del D.lgs. 50/2016, la facoltà di:

- revocare a suo insindacabile giudizio la presente procedura di gara in qualsiasi momento, senza che da detta circostanza i concorrenti possano accampare alcun diritto al riguardo;
- non aggiudicare la presente gara senza che da detta circostanza i concorrenti possano accampare alcun diritto al riguardo;
- procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- richiedere agli operatori economici chiarimenti circa le offerte presentate, con riserva di esclusione qualora non vengano fornite valide spiegazioni.

Considerato che ASF ha ritenuto prioritario l'interesse ad ottenere uno svolgimento del tutto omogeneo del servizio e con un unico referente, anche al fine di ottimizzare le modalità di esecuzione del servizio stesso, e pertanto l'appalto è costituito da un unico lotto.

Visti i seguenti atti della procedura di gara, i quali formano parte integrale e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegati allo stesso:

- Disciplinare di gara;
- Allegato 1 – Orari e Km richiesti;
- Allegato 2 A – Usufrutto e manutenzione

- Allegato 2 B – Locazione e manutenzione
- Allegato A – Documento di Gara Unico Europeo (DGUE);
- Allegato B – Dichiarazione integrativa;
- Allegato C – Modulo di offerta economica;
- Allegato D – Schema di contratto d'appalto;
- Allegato E – Informativa privacy.

Dato atto che alla procedura è stato assegnato il seguente CIG 93732770E1

Accertata la necessaria copertura finanziaria della spesa presunta

### **DETERMINA**

per le motivazioni di cui in premessa e che si intendono qui integralmente riportate per farne parte integrante, formale e sostanziale, quanto segue:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 32, co. 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il ricorso all'affidamento alla procedura negoziata, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. c) del D.L. 50/2016 e s.m.i., ai fini dell'individuazione dell'operatore economico a cui affidare quota parte dei servizi di trasporto pubblico locale lungo le linee C30 e C80 per il periodo dal 12/09/2022 all'08/06/2023 per un importo massimo stimato ai sensi dell'art. 34, co. 4 del Codice pari ad €1.003.605,55 (euro unmilionetremilaseicentocinque/55) al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, comprensivo di eventuali rinnovi, opzioni e proroghe.
2. di approvare gli atti della presente procedura di gara e specificamente:
  - Disciplinare di gara;
  - Allegato 1 – Orari e Km richiesti;
  - Allegato 2 A – Usufrutto e manutenzione
  - Allegato 2 B – Locazione e manutenzione
  - Allegato A – Documento di Gara Unico Europeo (DGUE);
  - Allegato B – Dichiarazione integrativa;
  - Allegato C – Modulo di offerta economica;
  - Allegato D – Schema di contratto d'appalto;
  - Allegato E – Informativa privacy.
3. di nominare quale Responsabile Unico del Procedimento la dott.ssa Maria Jeorjia Kyriacou e di dare mandato alla stessa al fine di attivare e coordinare le relative procedure per l'affidamento del servizio in oggetto;
4. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale di ASF Autolinee S.r.l., nella sezione "Società Trasparente", "Bandi e gare", ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

L'Amministratore Delegato

