

D E T E R M I N A Z I O N E del giorno 2.12.2024	4149 – 2024
---	--------------------

OGGETTO DETERMINA A CONTRARRE ED ESPERIRE, AI SENSI DELL'ART. 50 C. 1 LETT. E) DEL DLGS. N. 36/2023, LA PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO PER L'AFFIDAMENTO, PREVIA CONSULTAZIONE DI ALMENO 5 OPERATORI ECONOMICI, OVE ESISTENTI, INDIVIDUATI A SEGUITO DELL'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE, DELL'APPALTO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DI DUE AUTOBUS NUOVI E PRECISAMENTE DI UN AUTOBUS CLASSE II DI 10.8 M \pm 5 CM DI LUNGHEZZA E DI UN MINIBUS CLASSE B DI 7.30 M \pm CM DI LUNGHEZZA – CIG B48CC16DB3

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Visto il Dlgs. n. 36/2023;

Considerato lo Statuto vigente;

D E T E R M I N A

quanto contenuto nel testo della presente.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Premesso quanto segue:

ASF Autolinee S.r.l., nella sua qualità di socio delle società consortili CO.MO. Fun&Bus S.c.a.r.l. e STECAV S.c.a.r.l., gestisce e svolge il servizio di trasporto pubblico locale su gomma sia nell'area urbana di Como che extraurbana in Provincia di Como, per il tramite di una propria flotta di veicoli. ASF Autolinee S.r.l. dispone infatti di una propria flotta di veicoli di diversa tipologia, per dimensioni e specifiche tecniche, impiegati nello svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale, lungo reti e linee diverse, a seconda della richiesta dell'utenza, delle caratteristiche e dimensioni del percorso da coprire.

Nell'ambito della gestione di cui sopra, è emersa la necessità di sostituire due autobus della flotta circolante dell'area dell'alto lago, giunti alla fine della loro c.d. "vita tecnica" a causa dei diversi punti di corrosione che presentano dal telaio principale alla struttura di sostegno delle fiancate. Un'eventuale riparazione dei medesimi risulterebbe impegnativa sia dal punto di vista tecnico, se non al limite della fattibilità nell'ottica di garantire la sicurezza dei medesimi, che in termini di tempi e costi, considerati l'età dei veicoli con prima immatricolazione nel 2007 ed il chilometraggio raggiunto. Infatti, tali autobus hanno quasi raggiunto il limite massimo di anni previsto per l'impiego nel servizio di trasporto pubblico locale, ossia 18 anni, come indicato nel contratto stipulato con l'Agenzia del TPL del bacino di Como, Lecco e Varese per lo svolgimento appunto del servizio di trasporto pubblico.

Non disponendo, quindi, ASF Autolinee S.r.l. di un numero sufficiente di autobus della tipologia e delle dimensioni degli autobus da sostituire, è emersa la necessità di acquisire due autobus nuovi della stessa tipologia e con dimensioni analoghe a quelle dei due autobus da sostituire, ossia un autobus Classe II di 10.8 m \pm 5 cm di lunghezza ed un minibus Classe B di 7.30 m \pm 10 cm di lunghezza.

È quindi sopravvenuta la necessità di esperire, ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. e) del Dlgs. n. 36/2023, una procedura negoziata senza bando per l'affidamento, previa consultazione di almeno 5 operatori economici, ove esistenti, individuati a seguito della pubblicazione di un avviso per acquisizione di manifestazioni di interesse, dell'appalto avente ad oggetto la fornitura dei due autobus come sopra indicati. L'appalto è costituito da un unico lotto al fine di acquisire due autobus della stessa marca con evidente contenimento dei costi in relazione alla formazione del personale, alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei medesimi ed alla gestione delle scorte di magazzino, nonché allo scopo di avere un unico referente.

DETERMINA

1. di pubblicare sul proprio sito istituzionale e sulla piattaforma certificata SINTEL un avviso pubblico esplorativo preordinato all'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di operatori economici da invitare alla procedura negoziata senza bando, in numero non superiore a 5, ove esistenti, eventualmente riducendo il numero degli operatori economici partecipanti a 5 secondo i criteri indicati nell'avviso pubblico esplorativo, per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto la fornitura di due autobus nuovi e precisamente di un autobus Classe II di 10.8 m \pm 5 cm di lunghezza e di un minibus Classe B di 7.30 m \pm 10 cm di lunghezza;

2. di approvare con la presente Determinazione l'avviso pubblico esplorativo per l'acquisizione di manifestazioni di interesse;

3. di prevedere che con successiva Determinazione verranno approvati la lettera di invito contenente la richiesta di presentazione dell'offerta tecnico-economica e tutta la documentazione allegata alla lettera di invito;
- 4. di indire, all'esito dell'acquisizione delle manifestazioni di interesse e dell'individuazione degli operatori economici da invitare in numero non superiore a 5, la procedura negoziata senza bando per l'affidamento, ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. e) del Dlgs. n. 36/2023, della fornitura di due autobus nuovi e precisamente di un autobus Classe II di 10.8 m \pm 5 cm di lunghezza e di un minibus Classe B di 7.30 m \pm 10 cm di lunghezza, con importo a base di gara pari ad € 335.000,00 (trecentotrentacinquemila), oltre Iva di legge e con applicazione del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;**
5. di dare atto che ASF Autolinee S.r.l. procederà all'affidamento della fornitura di cui sopra anche qualora venga presentata una sola manifestazione di interesse;
6. di impegnare la spesa di € 410,00 (quattrocentodieci/00) per contributo ANAC;
7. di nominare Responsabile Unico del Progetto la dott.ssa Elisa Graffeo, demandando alla medesima l'esperimento della procedura negoziata senza bando di cui sopra, e Direttore dell'Esecuzione del contratto l'Ing. Alessio Ghezzi;
8. di provvedere agli adempimenti previsti dall'art. 28 del Dlgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.

L'Amministratore Delegato

dott. Massimo Bertazzoli
Sottoscritto digitalmente
