



DISCIPLINARE

Procedura Negoziata

**Acquisto di n° 1 autobus urbano classe I di 12 m
e n° 1 autobus rialzato classe III di 12 m**

CIG 7246133

Sintesi delle informazioni essenziali della procedura

1. Premessa

Premesso che:

- ASF Autolinee S.r.l. (di seguito, per brevità, "ASF"), in qualità di operatore delle reti di TPL urbane ed extraurbane della Provincia di Como, ha ravvisato la necessità di supplire ad un fermo prolungato di un veicolo urbano classe I di 12 m e di uno di classe III rialzato di 12 m;
- Considerato che ai fini di realizzare quanto ai punti precedenti è necessario avviare una procedura ad evidenza pubblica per la scelta dell'aggiudicatario della fornitura dei nuovi veicoli destinati a sostituire quelli inutilizzabili, nell'ottica anche della citata razionalizzazione;
- Date le caratteristiche della fornitura, trova applicazione alla medesima la previsione dell'art. 36, comma 2, lett. b) D.lgs. 50/2016, la quale ammette, per le forniture di importi inferiori alle soglie dell'art. 35 d.lgs. 50/2016, la possibilità per la stazione appaltante di bandire una *"procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, (...) di almeno 5 (cinque) operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti"*.

ASF, ai sensi dell'art. 134, comma 3 D.lgs. 50/2016, in qualità di Società partecipata da Arriva Italia S.r.l., si è avvalsa del Sistema di Qualificazione per imprese che producono o commercializzano autobus, per la fornitura di autobus alle società del Gruppo Arriva Italia (di seguito, "il **Sistema di qualificazione**"), indetto da quest'ultima e di cui all'avviso G.U.C.E. 2017/S 012-019000 del 18/01/2017, al fine di invitare 5 (cinque) degli operatori economici ivi iscritti alla data di invio della lettera di invito, a presentare la propria offerta relativamente alla presente procedura, nel rispetto delle disposizioni sotto riportate e del contenuto del Capitolato Speciale. Ad esito di tale consultazione la Vostra società è stata selezionata quale operatore al quale formulare invito a partecipare alla presente procedura di gara.

2. Termini

Termine ultimo per la richiesta scritta di chiarimenti, da inviare esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo gare@pec.asfautolinee.it: **26 novembre 2018, ore 12.00** (art. 74, comma 4, D.lgs. n. 50/2016, richiamato dagli artt. 122 e 127, comma 1, D.lgs. n. 50/2016).

ASF si riserva altresì la facoltà di prendere in considerazione eventuali richieste di chiarimento pervenute oltre le **ore 12.00 del 26 novembre 2018**, senza comunque che s'imponga una proroga del termine per la ricezione delle offerte (art. 79, comma 5, D.lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, comma 1, D.lgs. n. 50/2016).

Qualora se ne ravvisasse l'opportunità potranno essere comunicate, *ex officio*, sul sito internet www.asfautolinee.it, ulteriori informazioni complementari.

L'Ente aggiudicatore invierà risposta alle richieste di chiarimento pervenute dai concorrenti ai sensi del presente articolo mediante comunicazione via PEC all'indirizzo utilizzato per l'invio della lettera d'invito e degli allegati. L'invio delle risposte ai chiarimenti sarà effettuato entro il **28 novembre 2018, ore 17.00**.

Termine ultimo per la ricezione delle offerte: **3 dicembre 2018, ore 12.00.**

Data, ora e luogo della prima seduta pubblica: **3 dicembre 2018, ore 14.00**, presso la sede di ASF Autolinee, via Asiago 16/18 – 22100 Como, secondo piano, Sala Consiliare.

Termine di vincolatività dell'offerta: 180 giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la sua ricezione, salvo differimenti richiesti dall'Ente aggiudicatore (art. 32, comma 4, D.lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 114, comma 1, D.lgs. n. 50/2016).

3. Dati essenziali

Gli operatori economici invitati dovranno presentare la propria offerta nel rispetto delle disposizioni sotto riportate e del contenuto del Capitolato Speciale. La presente procedura è regolata da questo Disciplinare e dai relativi allegati, nonché dalle norme di legge in esso richiamate.

Oggetto della procedura negoziata: il presente disciplinare regola la procedura avente ad oggetto l'acquisto di n° 1 autobus urbano classe I di 12 m e n° 1 autobus rialzato classe III di 12 mt., in possesso delle caratteristiche come di seguito meglio specificate:

Lunghezza	Uso	Porte	Alimentazione	Tipologia
12 metri (±35 cm)	Classe III	2	Gasolio	Normal Floor
12 metri (±35 cm)	Classe I - Urbano	3	Gasolio	Low Floor

La procedura è organizzata in lotto unico, pertanto con la presentazione dell'offerta ciascun concorrente assume l'obbligo di fornire entrambi gli autobus così come meglio specificati nel successivo art. 4.

Entrambi gli autobus oggetto della presente procedura dovranno essere consegnati, non immatricolati, al più tardi entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del contratto.

Ente aggiudicatore: ASF Autolinee S.r.l., Via Asiago n. 16/18, 22100 Como.

Riferimento (PEC) a cui inviare qualsiasi comunicazione: gare@pec.asfautolinee.it.

Responsabile unico del procedimento (di seguito, "RUP") di cui all'art. 31 d.lgs. 50/2016: Angelo Pozzoni.

Tutti gli elementi, le dichiarazioni, le richieste, i documenti, i certificati dovranno essere resi, formulati e prodotti in lingua italiana o corredati da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua italiana e testo in lingua straniera prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione. Lo stesso vale per tutti i documenti che compongono l'offerta tecnica, inclusi allegati, schemi, brochure e ogni altra tipologia di materiale informativo. Documenti prodotti in lingue diverse dall'italiano e non accompagnati da traduzione asseverata non saranno presi in considerazione.

Tutte le dichiarazioni sostitutive dovranno essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante, corredate da copia fotostatica di un suo documento di identità, in corso di validità. Per ciascun dichiarante/sottoscrittore è sufficiente una sola copia fotostatica del documento di identità, anche in presenza di plurime dichiarazioni su più fogli

distinti. Le dichiarazioni potranno essere sottoscritte anche da procuratori, con allegazione della procura.

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95, comma 2, D.lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, comma 1, D.lgs. n. 50/2016), 70 punti per l'offerta tecnica e 30 punti per l'offerta economica.

Clausola di sbarramento: almeno **45/70** punti per l'offerta tecnica in ossequio a quanto disposto dall'art. 95, comma 8 D.lgs. 50/2016. Non saranno pertanto ammessi al proseguo della procedura i concorrenti la cui offerta non avrà conseguito almeno l'anzidetto punteggio.

L'Ente aggiudicatore può decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto (art. 95, comma 12, D.lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, comma 1, D.lgs. n. 50/2016) o, in caso contrario, di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta valida.

4. Prestazioni, importo a base d'asta, pagamento dei corrispettivi

La fornitura ha ad oggetto, secondo quanto meglio specificato nel Capitolato Speciale, gli autobus di cui al precedente art. 3.

Importo complessivo a base d'asta: **€ 410.000,00 (quattrocentodiecimila/00), IVA esclusa.**

La fornitura è articolata come segue:

- n° 1 autobus urbano classe I di 12 m a pianale ribassato alimentato a gasolio
- n° 1 autobus rialzato classe III di 12 m a pianale rialzato alimentato a gasolio

Nota:

- I posti a sedere ed in piedi sono da intendersi nella versione allestita con postazione disabili e i sedili ripiegabili non sono considerati ai fini del conteggio dei posti a sedere.
- Le porte possono essere previste nella versione roto-traslante interna/esterna o a scorrimento;
- Per il veicolo a pianale ribassato il piano di calpestio d'accesso alle porte deve avere un'altezza inferiore o uguale a 350 mm e non possono essere previsti dei gradini interni dovuti alla configurazione in linea della drive-line.

I concorrenti hanno l'onere di specificare, nell'ambito delle rispettive offerte economiche, i costi per la sicurezza del lavoro c.d. interni o aziendali (art. 95, comma 10, D.lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, comma 1, D.lgs. n. 50/2016).

Le prestazioni contrattuali dovranno essere adempiute nel rispetto dei tempi e dei modi definiti nel Capitolato Speciale e nel conseguente contratto di fornitura, da stipularsi sulla base delle condizioni fissate nel presente Disciplinare di gara e nel Capitolato Speciale.

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato nel rispetto dei termini prescritti dalla pertinente normativa. Trovano applicazione gli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.

Il pagamento sarà effettuato a 60 giorni dalla data di immatricolazione del veicolo.

L'eventuale cessione del credito sarà regolata dall'art. 106, comma 13, D.lgs. n. 50/2016.

5. Penali.

Le penali sono disciplinate dall'art. 5 del Capitolato Speciale.

6. Valutazione tecnica del veicolo di prova da parte della Commissione Giudicatrice.

In data successiva alla presentazione delle offerte, ossia nei giorni di **mercoledì 5 e giovedì 6 dicembre 2018**, i concorrenti, previo accordo con gli uffici aziendali competenti, concorderanno con i Responsabili tecnici di ASF la data di effettuazione delle prove tecniche degli automezzi offerti nell'ambito della presente procedura.

Le prove saranno effettuate presso la sede di ASF, sita in Via Asiago n. 16/18, Como, secondo gli orari e le modalità precedentemente prestabilite. Durante tali prove tecniche la Commissione Giudicatrice (anche attraverso propri ausiliari dotati delle necessarie competenze tecniche) procederà ad attribuire all'offerta tecnica dei concorrenti i punteggi relativi a tali prove, come da Allegato 2 – Scheda riassuntiva punteggio tecnico.

L'omessa presentazione dei veicoli di prova, nella data previamente concordata, comporterà l'esclusione dell'offerente dal prosieguo della procedura.

Detti veicoli saranno restituiti ai concorrenti al termine delle operazioni oggetto di valutazione.

Si precisa che il veicolo presentato per la valutazione tecnica dovrà obbligatoriamente essere uguale a quello indicato in sede di offerta, per quanto attiene a:

- marca e modello
- autotelaio
- tipo e potenza del motopropulsore
- sistema di trattamento dei gas di scarico
- cambio
- differenziale
- rapporto al ponte
- sterzo
- sospensioni
- dimensioni del veicolo
- numero e tipologia delle porte (comprensivo di sistema di reversibilità in caso di ostacolo)
- altezze e piani di calpestio
- numero degli assi
- climatizzazione
- posto guida
- tipologia dei sedili

La Commissione Giudicatrice si riserva, a suo insindacabile giudizio, la possibilità di valutare ed eventualmente accettare differenze non sostanziali sul veicolo presentato in prova rispetto al modello oggetto dell'offerta. **Tali differenze dovranno essere tuttavia dichiarate precedentemente alla consegna delle vetture di prova.** Si precisa che per differenze non sostanziali si intendono le variazioni riscontrate tra il veicolo presentato per la valutazione tecnica e quello offerto che non riguardino e/o non influiscano sugli elementi previamente elencati nel presente art. 6.

7. Comunicazioni.

Tutte le comunicazioni ai concorrenti si intenderanno validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo di posta elettronica certificata indicato dai concorrenti medesimi nell'ambito del Sistema di Qualificazione.

Eventuali modifiche all'indirizzo di posta elettronica certificata o problemi temporanei nell'utilizzo di tale forma di comunicazione dovranno essere tempestivamente segnalati all'indirizzo di posta elettronica certificata gare@pec.asfautolinee.it; diversamente, l'Ente aggiudicatore declina fin d'ora ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

8. Ulteriori disposizioni.

L'Ente aggiudicatore può decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto (art. 95, comma 12, D.lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, comma 1, D.lgs. n. 50/2016) o, al contrario, può procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

L'offerta vincolerà il concorrente per 180 giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la sua ricezione, salvo differimenti richiesti dall'Ente aggiudicatore (art. 32, comma 4, D.lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 114, comma 1, D.lgs. n. 50/2016).

La stipula del contratto sarà subordinata al controllo del possesso sulla permanenza dei requisiti dimostrati ai fini della qualificazione al sopracitato Sistema e al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla criminalità organizzata.

Le spese relative al contratto saranno a carico dell'aggiudicatario.

9. Contributo in favore di ANAC.

I concorrenti dovranno effettuare, a pena di esclusione, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore di ANAC, secondo le modalità indicate dalle pertinenti deliberazioni della stessa ANAC.

CIG	contributo ANAC
7246133	€ 35,00

10. Tempi e modi di presentazione di domande di partecipazione ed offerte.

Il plico esterno contenente, a pena di esclusione, le (n. 3) buste (nelle quali sono inserite la Documentazione Amministrativa, l'Offerta tecnica e l'Offerta economica) deve essere chiuso, sigillato con mezzi idonei a prevenirne la manomissione e controfirmato sui lembi, e deve pervenire all'Ente aggiudicatore (ASF Autolinee s.r.l., via Asiago n. 16/18, 22100 Como), a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno A/R del servizio postale o a mezzo corriere espresso, entro e non oltre le **ore 12.00 del 3 dicembre 2018, a pena di esclusione dalla procedura**. Per "sigillatura" si intende una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come striscia incollata o nastro adesivo o ceralacca o piombo, tale da rendere chiuso sia il plico esterno che le n.3 buste interne, per attestarne l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantirne l'integrità e la non manomissione. Quanto testé prescritto vale per il plico esterno, così come per le (n. 3) buste collocate al suo interno.

È facoltà dei concorrenti consegnare a mano il plico, tutti i giorni feriali escluso il sabato, dalle ore 9.00 alle ore 17.00, presso l'ufficio protocollo dell'Ente aggiudicatore, sito in via Asiago n. 16/18, 22100 Como. Il personale addetto rilascerà ricevuta nella quale saranno indicate data e ora di ricezione del plico.

Il recapito tempestivo del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente.

Il plico deve recare, all'esterno, le informazioni relative all'Operatore economico concorrente (denominazione o ragione sociale, codice fiscale) e riportare la dicitura "**NON APRIRE, PROCEDURA NEGOZIATA - ACQUISTO DI N° 1 AUTOBUS URBANO CLASSE I DI 12 MT. E DI N° 1 AUTOBUS RIALZATO CLASSE III DI 12 MT. - CIG 7246133**".

Il plico deve contenere, al suo interno, n. 3 buste chiuse e sigillate, recanti le stesse informazioni e la stessa dicitura testé prescritte per il plico esterno, più la dicitura, rispettivamente "*Busta A – Documentazione Amministrativa*", "*Busta B – Offerta tecnica*", "*Busta C – Offerta economica*".

Costituirà causa di esclusione la mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, così come l'inserimento di elementi concernenti il prezzo, o capaci di rivelarlo o lasciarlo presagire (fondatamente o meno), in tutto o in parte, in documenti contenuti nella Busta A e B.

Saranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, parziali, alternative, incerte nei loro contenuti, incerte nella loro provenienza, mancanti di elementi essenziali e delle caratteristiche minime prescritte dal Capitolato Speciale e non rispettose, per come presentate, del principio di segretezza.

1. Busta A – "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"

Nella "**Busta A - Documentazione Amministrativa**" devono essere contenuti i documenti recanti i seguenti elementi:

- 1) Domanda di partecipazione, redatta in conformità al modello Allegato 15 – Domanda di Partecipazione, resa ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n. 445/2000, sottoscritto con firma non autenticata dal legale rappresentante del concorrente (o da procuratore munito dei necessari poteri di rappresentanza purché si alleghi copia conforme all'originale della relativa procura) e presentata unitamente a copia fotostatica del documento di identità in corso di validità del firmatario,

contenente gli estremi del concorrente, compreso il numero di partita IVA e di iscrizione al registro delle imprese, le generalità complete del firmatario dell'offerta e l'indicazione del recapito PEC per le comunicazioni inerenti alla procedura.

In tale sede, il Concorrente dovrà inoltre dichiarare, ai sensi del D.P.R. 445/2000:

- la permanenza di tutti i requisiti necessari per la qualificazione al "Sistema di qualificazione ai sensi dell'art. 134 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. per imprese che producono o commercializzano autobus, per la fornitura di autobus alle Società del Gruppo Arriva Italia" di cui all'avviso pubblicato in G.U.U.E. 2017/S 012-019000 del 18/01/2017;
- l'osservanza degli obblighi di segnalazione inerenti alle variazioni nel possesso dei requisiti, negli assetti societari e nella struttura organizzativa e produttiva, tali da ritenersi influenti ai fini della permanenza nel "Sistema di qualificazione ai sensi dell'art. 134 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. per imprese che producono o commercializzano autobus, per la fornitura di autobus alle Società del Gruppo Arriva Italia" di cui all'avviso pubblicato in G.U.U.E. 2017/S 012-019000 del 18/01/2017;
- la piena ed esatta cognizione del Disciplinare di Gara, Capitolato Speciale e dei relativi allegati, e dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme, prescrizioni e disposizioni in essi contenute;
- di considerare remunerativa l'offerta economica presentata perché per la sua formulazione si è preso atto e tenuto conto di tutte le pertinenti condizioni contrattuali, di tutti i pertinenti oneri, compresi quelli in materia di sicurezza, assicurazione, condizioni di lavoro, di previdenza e di assistenza, nonché di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o influire sia sulla prestazione, sia sulla determinazione dei contenuti della propria offerta, tecnica ed economica;
- il domicilio fiscale, il codice fiscale, la partita IVA, l'indirizzo di posta elettronica certificata a cui inviare tutte le comunicazioni inerenti alla presente procedura di gara;
- la conoscenza, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000, n. 445, delle sanzioni penali previste dal codice penale e delle leggi speciali in materia di falsità di atti e di dichiarazioni mendaci.
- ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016, di essere informato e di dare il proprio consenso al trattamento dei dati personali da parte dell'Ente Aggiudicatore ai fini della presente Procedura.

2) Ricevuta di pagamento del contributo a favore di ANAC per l'importo corrispondente alla presente procedura e al codice CIG. Ai fini del versamento del contributo, i concorrenti devono attenersi alle istruzioni operative pubblicate sul sito dell'Autorità medesima al seguente indirizzo: www.anticorruzione.it;

3) Garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 D.lgs. 50/2016, a favore di ASF Autolinee S.r.l..

Ai fini della sottoscrizione del contratto, l'aggiudicatario si impegna a costituire, pena la decadenza dall'aggiudicazione, una garanzia definitiva, a sua scelta sotto forma di cauzione o di fideiussione con le modalità di cui all'art. 93, commi 2 e 3, d. lgs. n. 50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale, prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. In caso di aggiudicazione con ribasso, rispetto al valore di gara superiore al 10%, la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni

punto di ribasso superiore al 20%. La garanzia cessa di avere effetto solo 60 giorni dopo l'esito positivo del collaudo definitivo. Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, d. lgs. n. 50/2016. Potrà essere richiesta all'aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte: in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul prezzo da corrispondere all'esecutore. La garanzia fideiussoria prevede espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'Ente aggiudicatario.

4) Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento (UE) 679/2016, di cui all'Allegato n. 16, da sottoscrivere nell'ultima pagina con firma del legale rappresentante del concorrente o del procuratore (in tal caso va allegata la procura).

Si specifica che oltre alla documentazione amministrativa cartacea in originale dovrà essere consegnata, sempre nei tempi e nei modi di cui all'art. 10, una copia su supporto informatico non modificabile, da allegare alla suddetta Busta A.

2. Busta B – OFFERTA TECNICA (per singolo lotto di partecipazione)

Nella "**Busta B – Offerta tecnica**" devono essere contenuti, a pena di esclusione, i seguenti documenti debitamente compilati per entrambi i veicoli – in lingua italiana - che illustrano le caratteristiche tecnologiche e funzionali dei prodotti di cui in offerta:

- 1) All. 2: Schede riassuntive del punteggio tecnico;
- 2) All. 3: Offerta tecnica: scheda descrizione caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale (costituito da 16 schede tecniche)
- 3) All. 4: Dichiarazione per forniture autobus
- 4) All. 5: Scheda dati tecnici;
- 5) All. 6: Foglio di calcolo dei costi di esercizio energetico e ambientale;
- 6) All. 7: Manovrabilità del veicolo;
- 7) All. 8: Scheda di riferimento per la valutazione del posto guida;
- 8) All. 10: Dati rumorosità.

Si specifica che gli allegati da inserire in Offerta Tecnica (nn.2,3,5,6,7,8,10) dovranno essere compilati e consegnati per ciascuno dei veicoli oggetto della presente procedura (in senso esemplificativo ma non esaustivo, l'allegato n° 2 dovrà essere compilato e consegnato in forma differenziata per il veicolo classe I e per il veicolo classe III).

Si vuole altresì specificare che gli allegati nn. 2 e 5 andranno allegati all'Offerta tecnica sia in formato cartaceo sia su supporto informatico non modificabile e dovranno essere sottoscritti dal titolare o dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore (in tal caso va allegata la procura).

I restanti allegati, ovvero i nn. 3 (con le relative 16 schede), 4, 6, 7, 8 e 10 andranno allegati all'Offerta tecnica esclusivamente su supporto informatico non modificabile e dovranno essere sottoscritti digitalmente dal titolare o dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore (in tal caso va allegata la procura).

3. Busta C – OFFERTA ECONOMICA.

Nella “Busta C – Offerta economica” devono essere contenuti, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- l’offerta economica, predisposta secondo il modello allegato al presente disciplinare (**Allegato 9 - “Modello di offerta economica – Busta C – Prezzo offerto”**), contenente il prezzo di acquisto offerto, espresso in cifre e in lettere, esclusa IVA;

Si precisa che, in caso di discordanza tra il valore espresso in cifre e quello in lettere, verrà preso in considerazione quello espresso in lettere.

Si specifica che l’offerta economica deve essere sottoscritta dal titolare o dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore (in tal caso va allegata la procura). In entrambi i casi deve essere allegata copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del firmatario.

L’Allegato 9 deve essere compilato dai concorrenti esclusivamente in formato cartaceo.

Non sono ammesse le offerte condizionate e quelle espresse in modo indeterminato o con riferimento ad offerta relativa ad altro affidamento, le offerte in aumento o alla pari, le offerte parziali e/o condizionate e/o limitate rispetto all’importo complessivo a base di gara (di cui al precedente art. 4).

11. Criterio di aggiudicazione.

L’appalto è aggiudicato con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95, comma 2 D.lgs. n. 50/2016, richiamato dall’art. 133, comma 1 D.lgs. n. 50/2016), secondo la seguente ripartizione dei punteggi:

Offerta economica: 30 punti

Offerta tecnica: 70 punti*

“*” = tale punteggio sarà rappresentato dalla media aritmetica della somma dei punteggi tecnici ottenuti dalla valutazione tecnica dei singoli veicoli.

Segue la scheda di valutazione dell’offerta tecnica del veicolo urbano classe I:

n.	DESCRIZIONE	Pmax
T1	Comfort di Marcia. Saranno valutati: efficacia dell'impianto di climatizzazione, sistemi di sicurezza delle porte, l'abitabilità e le caratteristiche geometriche del vano passeggeri e nel dettaglio: la disposizione dei posti a sedere, della piattaforme di sosta e di transito, presenza/assenza podesti, la larghezza del corridoio, la facilità d'accesso e di movimentazione interna ed ogni altro elemento oggettivo volto a valorizzare le migliori soluzioni nei confronti della clientela, compreso le soluzioni che riducano al minimo il rischio infortuni. Nell'Allegato 13 si trova un elenco dei controlli sull'accessibilità che saranno eseguiti. L'elenco non è da considerarsi esaustivo ma potrà essere integrato dalla commissione.	5

T2.1	Facilità d'accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria. Saranno particolarmente valutate l'accessibilità per le attività di manutenzione periodica e di sostituzione delle parti consumo, dei piccoli interventi, la facilità d'ispezione e rabbocco dei fluidi nonché le possibilità operative nei casi d'intervento su strada. Nell'Allegato 14 si trova un elenco dei controlli sull'accessibilità che saranno eseguiti. L'elenco non è da considerarsi esaustivo ma potrà essere integrato dalla commissione.	5
T2.2	Allestimento, Materiale e Assemblaggio. Saranno valutati i materiali e la disposizione delle protezioni ignifughe ed isolanti dei componenti, la disponibilità di spazi per l'installazione delle apparecchiature dell'impianto AVM e radio e degli impianti descritti nei paragrafi 1.5 "Dotazioni" del "Capitolato Speciale", l'assemblaggio dei componenti, in particolare con riferimento a tubazioni e cavi elettrici (con relative protezioni). Nell'Allegato 15 si trova un elenco dei controlli sull'accessibilità che saranno eseguiti. L'elenco non è da considerarsi esaustivo ma potrà essere integrato dalla commissione.	3
T3	Prova su Strada. Nella prova su strada verranno valutati i comportamenti su strada delle vetture e le prestazioni elencate nell'Allegato 16. Verrà anche valutata l'ergonomia del posto guida, l'accesso ai comandi e visibilità degli stessi, la visibilità stradale ed interna.	8
T4	Intervallo senza manutenzioni (inteso come necessità di sostituzione di qualsivoglia tipo di componente, anche se di usura o di consumo, o di sostituzione di liquido tecnico). Saranno assegnati 3 punti al valore di intervallo minimo di percorrenze senza necessità di alcun tipo di intervento di manutenzione di km 60.000, 1,5 punto al valore di intervallo minimo di percorrenze senza necessità di alcun tipo di intervento di manutenzione di km 45.000. Punteggio assegnato senza frazionamenti. Viene comunque prescritto un valore minimo di 30.000 km (All. 3 - dichiarazione sulla scheda n.1).	3
T5	Certificazioni: verranno assegnati 2 punti per ognuna delle certificazioni possedute in ambito sicurezza (OHSAS 18001) e 2 punti in materia ambientale (ISO 14001) - (All.3 - Scheda n° 17)	4
T6	Motore. Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà maggior valore di rapporto potenza/peso a pieno carico (i dati tecnici sono riportati sul All. 3 - scheda 3), ai restanti punteggio graduato.	5
T7	Emissione motore. Il punteggio massimo sarà attribuito all'offerta che presenterà valori più bassi del costo di esercizio relativo a consumi ed emissioni calcolato con la metodologia di cui al Decreto 8 maggio 2012 e come descritto nel "Capitolato Speciale" all'art. 18 par. 1.10.2, ai restanti punteggio graduato (dichiarazione sul All. 3- scheda n.4).	6
T8	Consumi. Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà il minor consumo convenzionale rilevato secondo la metodologia di cui alla Metodo SORT1, SORT2 e SORT3 per tutti i veicoli. In ogni caso il valore dei consumi dovrà essere indicato in Litri/100km e i dati tecnici vanno riportati sul All. 3- scheda n.5. Ai restanti punteggio graduato.	6
T9	Passeggeri trasportati: Verranno premiate le configurazioni che prevedano il maggior numero di posti, in particolare 5 punti per l'autobus che presenta il maggior numero posti totali (per i rimanenti -0,3 per ogni posto in meno), 1 punto per l'autobus che presenta il maggior numero di posti seduti (per i rimanenti -0,2 per ogni posto in meno). Ai soli fini del punteggio, nel calcolo posti seduti non si considerano i posti ripiegabili mentre per il calcolo dei posti totali viene preso in conto il massimo numero di passeggeri trasportabili in piedi (senza il diversamente abile a bordo). (dichiarazione sul All. 3- scheda n.6).	5

T10	Rumorosità. Saranno assegnati 1,5 punti all'autobus in offerta che abbia i minori valori di rumorosità nelle zone del posto guida, centrale e posteriore rilevati secondo le norme CUNA 504-01 e CUNA 504-02 (dichiarazione sull'All. 3 - scheda n.9) e nel rispetto di quanto indicato all'art.18 par. 1.10.3 del "Capitolato Speciale". Ai restanti punteggi graduato.	5
T11	Sistema Climatizzazione. Saranno assegnati fino a 5 punti al sistema di climatizzazione del veicolo. Saranno in particolare valutati i seguenti parametri: <ul style="list-style-type: none"> • potenza refrigerante vano pax (3 punti) • potenza refrigerante vano conducente (1 punto) • la possibilità di regolare il flusso di ventilazione del vano passeggeri con comando a disposizione del conducente (1 punto) Dichiarazione sull'All. 3 - scheda n.10	5
T12	Telaio e Carrozzeria. Il punteggio sarà assegnato alle offerte di veicoli con telaio con trattamento in cataforesi o in acciaio inox (che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per Portelli e Testate). Dichiarazione sull' All. 3 - Scheda n. 15	5
T13	Impianto aria compressa:- Compressore. Verranno assegnati 4 punti al veicolo predisposto con compressore a doppio stadio. Dichiarazione sull'All. 3 - Scheda n. 16	5

Segue la scheda di valutazione dell'offerta tecnica del veicolo classe III:

n.	DESCRIZIONE	punti
T1	Comfort di Marcia. Saranno valutati: efficacia dell'impianto di climatizzazione, sistemi di sicurezza delle porte, l'abitabilità e le caratteristiche geometriche del vano passeggeri e nel dettaglio: la disposizione dei posti a sedere, della piattaforme di sosta e di transito, presenza/assenza podesti, la larghezza del corridoio, la facilità d'accesso e di movimentazione interna ed ogni altro elemento oggettivo volto a valorizzare le migliori soluzioni nei confronti della clientela, compreso le soluzioni che riducano al minimo il rischio infortuni. Nell'Allegato 13 si trova un elenco dei controlli sull'accessibilità che saranno eseguiti. L'elenco non è da considerarsi esaustivo ma potrà essere integrato dalla commissione.	5
T2.1	Facilità d'accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria. Saranno particolarmente valutate l'accessibilità per le attività di manutenzione periodica e di sostituzione delle parti consumo, dei piccoli interventi, la facilità d'ispezione e rabbocco dei fluidi nonché le possibilità operative nei casi d'intervento su strada. Nell'Allegato 14 si trova un elenco dei controlli sull'accessibilità che saranno eseguiti. L'elenco non è da considerarsi esaustivo ma potrà essere integrato dalla commissione.	5
T2.2	Allestimento, Materiale e Assemblaggio. Saranno valutati i materiali e la disposizione delle protezioni ignifughe ed isolanti dei componenti, la disponibilità di spazi per l'installazione delle apparecchiature dell'impianto AVM e radio e degli impianti descritti nei paragrafi 1.5 "Dotazioni" del "Capitolato Speciale", l'assemblaggio dei componenti, in particolare con riferimento a tubazioni e cavi elettrici (con relative protezioni). Nell'Allegato 15 si trova un elenco dei controlli sull'accessibilità che saranno eseguiti. L'elenco non è da considerarsi esaustivo ma potrà essere integrato dalla commissione.	3
T3	Prova su Strada. Nella prova su strada verranno valutati i comportamenti su strada delle vetture e le prestazioni elencate nell'Allegato 16. Verrà anche valutata l'ergonomia del posto guida, l'accesso ai comandi e visibilità degli stessi, la visibilità stradale ed interna.	8

T4	Intervallo senza manutenzioni (inteso come necessità di sostituzione di qualsivoglia tipo di componente, anche se di usura o di consumo, o di sostituzione di liquido tecnico). Saranno assegnati 3 punti al valore di intervallo minimo di percorrenze senza necessità di alcun tipo di intervento di manutenzione di km 60.000, 1,5 punto al valore di intervallo minimo di percorrenze senza necessità di alcun tipo di intervento di manutenzione di km 45.000. Punteggio assegnato senza frazionamenti. Viene comunque prescritto un valore minimo di 30.000 km (All. 3 - dichiarazione sulla scheda n.1).	3
T5	Certificazioni: verranno assegnati 2 punti per ognuna delle certificazioni possedute in ambito sicurezza (OHSAS 18001) e 2 punti in materia ambientale (ISO 14001) - (All.3 - Scheda n° 17)	4
T6	Motore. Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà maggior valore di rapporto potenza/peso a pieno carico (i dati tecnici sono riportati sul All. 3 - scheda 3), ai restanti punteggio graduato.	5
T7	Emissione motore . Il punteggio massimo sarà attribuito all'offerta che presenterà valori più bassi del costo di esercizio relativo a consumi ed emissioni calcolato con la metodologia di cui al Decreto 8 maggio 2012 e come descritto nel "Capitolato Speciale" all'art. 18 par. 1.10.2, ai restanti punteggio graduato.(dichiarazione sul All. 3- scheda n.4).	6
T8	Consumi. Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà il minor consumo convenzionale rilevato secondo la metodologia di cui alla Metodo SORT1, SORT2 e SORT3 per tutti i veicoli. In ogni caso il valore dei consumi dovrà essere indicato in Litri/100km e i dati tecnici vanno riportati sul All. 3- scheda n.5. Ai restanti punteggio graduato.	6
T9	Passeggeri trasportati: Verranno premiate le configurazioni che prevedano il maggior numero di posti, in particolare 5 punti per l'autobus che presenta il maggior numero posti totali (per i rimanenti -0,3 per ogni posto in meno), 1 punto per l'autobus che presenta il maggior numero di posti seduti (per i rimanenti -0,2 per ogni posto in meno). Ai soli fini del punteggio, nel calcolo posti seduti non si considerano i posti ripiegabili mentre per il calcolo dei posti totali viene preso in conto il massimo numero di passeggeri trasportabili in piedi (senza il diversamente abile a bordo). (dichiarazione sul All. 3- scheda n.6).	5
T10	Rumorosità. Saranno assegnati 1,5 punti all'autobus in offerta che abbia i minori valori di rumorosità nelle zone del posto guida, centrale e posteriore rilevati secondo le norme CUNA 504-01 e CUNA 504-02 (dichiarazione sull'All. 3 - scheda n.9) e nel rispetto di quanto indicato all'art.18 par. 1.10.3 del "Capitolato Speciale". Ai restanti punteggio graduato.	4
T11	Sistema Climatizzazione. Saranno assegnati fino a 5 punti al sistema di climatizzazione del veicolo. Saranno in particolare valutati i seguenti parametri: <ul style="list-style-type: none"> • potenza refrigerante vano pax (3 punti) • potenza refrigerante vano conducente (1 punto) • la possibilità di regolare il flusso di ventilazione del vano passeggeri con comando a disposizione del conducente (1 punto) Dichiarazione sull'All. 3 - scheda n.10	4
T12	Telaio e Carrozzeria. Il punteggio sarà assegnato alle offerte di veicoli con telaio con trattamento in cataforesi o in acciaio inox (che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per Portelli e Testate). Dichiarazione sull' All. 3 - Scheda n. 15	4
T13	Impianto aria compressa - Compressore. Verranno assegnati 4 punti al veicolo predisposto con compressore a doppio stadio. Dichiarazione sull'All. 3 - Scheda n. 16	4

T14	Omologazione Classe II: Verranno assegnati 4 punti al veicolo Classe III avente l'omologazione anche in Classe II. Il Fornitore redigerà apposita documentazione nell'All.3 - Scheda n° 18	4
------------	---	----------

Metodo per l'attribuzione del punteggio tecnico del veicolo Classe I:

n.	DESCRIZIONE	Sistema di attribuzione punteggio	formula
T1	Comfort di Marcia. Saranno valutati: efficacia dell'impianto di climatizzazione, sistemi di sicurezza delle porte, l'abitabilità e le caratteristiche geometriche del vano passeggeri e nel dettaglio: la disposizione dei posti a sedere, della piattaforma di sosta e di transito, presenza/assenza podesti, la larghezza del corridoio, la facilità d'accesso e di movimentazione interna ed ogni altro elemento oggettivo volto a valorizzare le migliori soluzioni nei confronti della clientela, compreso le soluzioni che riducano al minimo il rischio infortuni. Nell'Allegato 13 si trova un elenco dei controlli sull'accessibilità che saranno eseguiti. L'elenco non è da considerarsi esaustivo ma potrà essere integrato dalla commissione.	VAL	Media aritmetica dei punteggi tecnici attribuiti dai commissari per ciascun sottocriterio in relazione alla prova su strada
T2.1	Facilità d'accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria. Saranno particolarmente valutate l'accessibilità per le attività di manutenzione periodica e di sostituzione delle parti consumo, dei piccoli interventi, la facilità d'ispezione e rabbocco dei fluidi nonché le possibilità operative nei casi d'intervento su strada. Nell'Allegato 14 si trova un elenco dei controlli sull'accessibilità che saranno eseguiti. L'elenco non è da considerarsi esaustivo ma potrà essere integrato dalla commissione.	VAL	
T2.2	Allestimento, Materiale e Assemblaggio. Saranno valutati i materiali e la disposizione delle protezioni ignifughe ed isolanti dei componenti, la disponibilità di spazi per l'installazione delle apparecchiature dell'impianto AVM e radio e degli impianti descritti nei paragrafi 1.5 "Dotazioni" del "Capitolato Speciale", l'assemblaggio dei componenti, in particolare con riferimento a tubazioni e cavi elettrici (con relative protezioni). Nell'Allegato 15 si trova un elenco dei controlli sull'accessibilità che saranno eseguiti. L'elenco non è da considerarsi esaustivo ma potrà essere integrato dalla commissione.	VAL	
T3	Prova su Strada. Nella prova su strada verranno valutati i comportamenti su strada delle vetture e le prestazioni elencate nell'Allegato 16. Verrà anche valutata l'ergonomia del posto guida, l'accesso ai comandi e visibilità degli stessi, la visibilità stradale ed interna.	VAL	
T4	Intervallo senza manutenzioni (inteso come necessità di sostituzione di qualsivoglia tipo di componente, anche se di usura o di consumo, o di sostituzione di liquido tecnico). Saranno assegnati 3 punti al valore di intervallo minimo di percorrenze senza necessità di alcun tipo di intervento di manutenzione di km 60.000, 1,5 punto al valore di intervallo minimo di percorrenze senza necessità di alcun tipo di intervento di manutenzione di km 45.000. Punteggio assegnato senza frazionamenti. Viene comunque prescritto un valore minimo di 30.000 km (All. 3 - dichiarazione sulla scheda n.1).	MAT	60.000 KM = 3 pt 45.000 KM = 1,5 pt 30.000 KM = 0 pt
T5	Certificazioni: verranno assegnati 2 punti per ognuna delle certificazioni possedute in ambito sicurezza (OHSAS 18001) e 2 punti in materia ambientale (ISO 14001) - (All.3 - Scheda n° 17)	MAT	OHSAS:18001 = 2 pt ISO 14001 = 2 pt.

T6	Motore. Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà maggior valore di rapporto potenza/peso a pieno carico (i dati tecnici sono riportati sul All. 3 - scheda 3), ai restanti punteggio graduato.	MAT	5 pt per miglior valore $V_i/V_{max} * 4,5$ (per altre offerte)
T7	Emissione motore . Il punteggio massimo sarà attribuito all'offerta che presenterà valori più bassi del costo di esercizio relativo a consumi ed emissioni calcolato con la metodologia di cui al Decreto 8 maggio 2012 e come descritto nel "Capitolato Speciale" all'art. 18 par. 1.10.2, ai restanti punteggio graduato.(dichiarazione sul All. 3- scheda n.4).	MAT	6 pt per miglior valore $V_{min}/V_i * 5,5$ (per altre offerte)
T8	Consumi. Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà il minor consumo convenzionale rilevato secondo la metodologia di cui alla Metodo SORT1, SORT2 e SORT3 per tutti i veicoli. In ogni caso il valore dei consumi dovrà essere indicato in Litri/100km e i dati tecnici vanno riportati sul All. 3- scheda n.5. Ai restanti punteggio graduato.	MAT	6 pt per miglior valore $V_{min}/V_i * 5,5$ (per altre offerte)
T9	Passeggeri trasportati: Verranno premiate le configurazioni che prevedano il maggior numero di posti, in particolare 5 punti per l'autobus che presenta il maggior numero posti totali (per i rimanenti -0,3 per ogni posto in meno), 1 punto per l'autobus che presenta il maggior numero di posti seduti (per i rimanenti -0,2 per ogni posto in meno). Ai soli fini del punteggio, nel calcolo posti seduti non si considerano i posti ripiegabili mentre per il calcolo dei posti totali viene preso in conto il massimo numero di passeggeri trasportabili in piedi (senza il diversamente abile a bordo). (dichiarazione sul All. 3- scheda n.6).	MAT	posti totali * maggior numero di posti totali = 4 pt * altri = -0,3 pt / ogni posto in meno
		MAT	posti seduti * maggior numero di posti seduti = 1 pt * altri = -0,2 pt / ogni posto in meno
T10	Rumorosità. Saranno assegnati 1,5 punti all'autobus in offerta che abbia i minori valori di rumorosità nelle zone del posto guida, centrale e posteriore rilevati secondo le norme CUNA 504-01 e CUNA 504-02 (dichiarazione sull'All. 3 - scheda n.9) e nel rispetto di quanto indicato all'art.18 par. 1.10.3 del "Capitolato Speciale". Ai restanti punteggio graduato.	MAT	5 pt per miglior offerta (calcolato rispetto alla media dei 3 valori forniti) $V_{min}/V_i * 4,5$ (per altre offerte)
T11	Sistema Climatizzazione. Saranno assegnati fino a 5 punti al sistema di climatizzazione del veicolo. Saranno in particolare valutati i seguenti parametri: • potenza refrigerante vano pax (3 punti) • potenza refrigerante vano conducente (1 punto) • la possibilità di regolare il flusso di ventilazione del vano passeggeri con comando a disposizione del conducente (1 punto) Dichiarazione sull'All. 3 - scheda n.10	MAT	potenza refr. pax $= V_i/V_{max} * 3$ pt
		MAT	potenza refr. cond. = $V_i/V_{max} * 1$ pt
		MAT	regolazione flusso ventilatore = 1 pt
T12	Telaio e Carrozzeria. Il punteggio sarà assegnato alle offerte di veicoli con telaio con trattamento in cataforesi o in acciaio inox (che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per Portelli e Testate). Dichiarazione sull' All. 3 - Scheda n. 15	MAT	telaio in cataforesi e carrozzeria inox= 5 pt altre offerte = 0 pt

T13	Impianto aria compressa - Compressore. Verranno assegnati 4 punti al veicolo predisposto con compressore a doppio stadio. Dichiarazione sull'All. 3 - Scheda n. 16	MAT	Compressore a doppio stadio = 5 pt altre offerte = 0 pt
------------	---	-----	--

VAL= attribuzione del punteggio conseguente ad una valutazione della Commissione

MAT= attribuzione del punteggio tramite calcolo matematico

Metodo per l'attribuzione del punteggio tecnico del veicolo Classe III:

n.	DESCRIZIONE	Sistema di attribuzione punteggio	formula
T1	Comfort di Marcia. Saranno valutati: efficacia dell'impianto di climatizzazione, sistemi di sicurezza delle porte, l'abitabilità e le caratteristiche geometriche del vano passeggeri e nel dettaglio: la disposizione dei posti a sedere, della piattaforma di sosta e di transito, presenza/assenza podesti, la larghezza del corridoio, la facilità d'accesso e di movimentazione interna ed ogni altro elemento oggettivo volto a valorizzare le migliori soluzioni nei confronti della clientela, compreso le soluzioni che riducano al minimo il rischio infortuni. Nell'Allegato 13 si trova un elenco dei controlli sull'accessibilità che saranno eseguiti. L'elenco non è da considerarsi esaustivo ma potrà essere integrato dalla commissione.	VAL	media aritmetica dei punteggi tecnici attribuiti dai commissari per ciascun sottocriterio in relazione alla prova su strada
T2.1	Facilità d'accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria. Saranno particolarmente valutate l'accessibilità per le attività di manutenzione periodica e di sostituzione delle parti consumo, dei piccoli interventi, la facilità d'ispezione e rabbocco dei fluidi nonché le possibilità operative nei casi d'intervento su strada. Nell'Allegato 14 si trova un elenco dei controlli sull'accessibilità che saranno eseguiti. L'elenco non è da considerarsi esaustivo ma potrà essere integrato dalla commissione.	VAL	
T2.2	Allestimento, Materiale e Assemblaggio. Saranno valutati i materiali e la disposizione delle protezioni ignifughe ed isolanti dei componenti, la disponibilità di spazi per l'installazione delle apparecchiature dell'impianto AVM e radio e degli impianti descritti nei paragrafi 1.5 "Dotazioni" del "Capitolato Speciale", l'assemblaggio dei componenti, in particolare con riferimento a tubazioni e cavi elettrici (con relative protezioni). Nell'Allegato 15 si trova un elenco dei controlli sull'accessibilità che saranno eseguiti. L'elenco non è da considerarsi esaustivo ma potrà essere integrato dalla commissione.	VAL	
T3	Prova su Strada. Nella prova su strada verranno valutati i comportamenti su strada delle vetture e le prestazioni elencate nell'Allegato 16. Verrà anche valutata l'ergonomia del posto guida, l'accesso ai comandi e visibilità degli stessi, la visibilità stradale ed interna.	VAL	

T4	Intervallo senza manutenzioni (inteso come necessità di sostituzione di qualsivoglia tipo di componente, anche se di usura o di consumo, o di sostituzione di liquido tecnico). Saranno assegnati 3 punti al valore di intervallo minimo di percorrenze senza necessità di alcun tipo di intervento di manutenzione di km 60.000, 1,5 punto al valore di intervallo minimo di percorrenze senza necessità di alcun tipo di intervento di manutenzione di km 45.000. Punteggio assegnato senza frazionamenti. Viene comunque prescritto un valore minimo di 30.000 km (All. 3 - dichiarazione sulla scheda n.1).	MAT	60.000 KM = 3 pt 45.000 KM = 1,5 pt 30.000 KM = 0 pt
T5	Certificazioni: verranno assegnati 2 punti per ognuna delle certificazioni possedute in ambito sicurezza (OHSAS 18001) e 2 punti in materia ambientale (ISO 14001) - (All.3 - Scheda n° 17)	MAT	OHSAS:18001 = 2 pt ISO 14001 = 2 pt.
T6	Motore. Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà maggior valore di rapporto potenza/peso a pieno carico (i dati tecnici sono riportati sul All. 3 - scheda 3), ai restanti punteggio graduato.	MAT	5 pt per miglior valore $V_i/V_{max} * 4,5$ (per altre offerte)
T7	Emissione motore . Il punteggio massimo sarà attribuito all'offerta che presenterà valori più bassi del costo di esercizio relativo a consumi ed emissioni calcolato con la metodologia di cui al Decreto 8 maggio 2012 e come descritto nel "Capitolato Speciale" all'art. 18 par. 1.10.2, ai restanti punteggio graduato.(dichiarazione sul All. 3- scheda n.4).	MAT	6 pt per miglior valore $V_{min}/V_i * 5,5$ (per altre offerte)
T8	Consumi. Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà il minor consumo convenzionale rilevato secondo la metodologia di cui alla Metodo SORT1, SORT2 e SORT3 per tutti i veicoli. In ogni caso il valore dei consumi dovrà essere indicato in Litri/100km e i dati tecnici vanno riportati sul All. 3- scheda n.5. Ai restanti punteggio graduato.	MAT	6 pt per miglior valore $V_{min}/V_i * 5,5$ (per altre offerte)
T9	Passeggeri trasportati: Verranno premiate le configurazioni che prevedano il maggior numero di posti, in particolare 5 punti per l'autobus che presenta il maggior numero posti totali (per i rimanenti -0,3 per ogni posto in meno), 1 punto per l'autobus che presenta il maggior numero di posti seduti (per i rimanenti -0,2 per ogni posto in meno). Ai soli fini del punteggio, nel calcolo posti seduti non si considerano i posti ripiegabili mentre per il calcolo dei posti totali viene preso in conto il massimo numero di passeggeri trasportabili in piedi (senza il diversamente abile a bordo). (dichiarazione sul All. 3- scheda n.6).	MAT	posti totali * maggior numero di posti totali = 4 pt * altri = -0,3 pt / ogni posto in meno
		MAT	posti seduti * maggior numero di posti seduti = 1 pt * altri = -0,2 pt / ogni posto in meno
T10	Rumorosità. Saranno assegnati 1,5 punti all'autobus in offerta che abbia i minori valori di rumorosità nelle zone del posto guida, centrale e posteriore rilevati secondo le norme CUNA 504-01 e CUNA 504-02 (dichiarazione sull'All. 3 - scheda n.9) e nel rispetto di quanto indicato all'art.18 par. 1.10.3 del "Capitolato Speciale". Ai restanti punteggio graduato.	MAT	5 pt per miglior offerta (calcolato rispetto alla media dei 3 valori forniti) $V_{min}/V_i * 4,5$ (per altre offerte)
T11	Sistema Climatizzazione. Saranno assegnati fino a 5 punti al sistema di climatizzazione del veicolo. Saranno in particolare valutati i seguenti parametri: • potenza refrigerante vano pax (3 punti) • potenza refrigerante vano conducente (1 punto)	MAT	potenza refr. pax = $V_i/V_{max} * 3$ pt
		MAT	potenza refr. cond. = $V_i/V_{max} * 1$ pt

- la possibilità di regolare il flusso di ventilazione del vano passeggeri con comando a disposizione del conducente (1 punto)
Dichiarazione sull'All. 3 - scheda n.10

		MAT	regolazione flusso ventilatore = 1 pt
T12	Telaio e Carrozzeria. Il punteggio sarà assegnato alle offerte di veicoli con telaio con trattamento in cataforesi o in acciaio inox (che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per Portelli e Testate). Dichiarazione sull' All. 3 - Scheda n. 15	MAT	telaio in cataforesi e carrozzeria inox= 5 pt altre offerte = 0 pt
T13	Impianto aria compressa:- Compressore. Verranno assegnati 4 punti al veicolo predisposto con compressore a doppio stadio. Dichiarazione sull'All. 3 - Scheda n. 16	MAT	Compressore a doppio stadio = 5 pt altre offerte = 0 pt
T14	Omologazione Classe II: Verranno assegnati 4 punti al veicolo Classe III avente l'omologazione anche in Classe II. Il Fornitore redigerà apposita documentazione nell'All.3 - Scheda n° 18	MAT	Doppia omologazione Classe III e Classe II = 4 pt altre offerte = 0 pt

VAL= attribuzione del punteggio conseguente ad una valutazione della Commissione

MAT= attribuzione del punteggio tramite calcolo matematico

Al termine della valutazione da parte della Commissione, si procederà quindi alla sommatoria dei punteggi attribuiti al concorrente in relazione ai vari elementi/subcriteri di valutazione per ciascuno dei veicoli oggetto della procedura e successivamente alla media aritmetica dei punteggi così ottenuti.

Non verrà aperta l'offerta economica di quei concorrenti che non dovessero conseguire almeno 45/70 punti all'esito della valutazione dell'offerta tecnica (c.d. clausola di sbarramento).

Metodo per l'attribuzione del punteggio all'offerta economica:

	Criterio	Pmax	Da produrre secondo	Formula
E1	Prezzo dei veicoli offerti	30	Allegato 9	$P_{min}/P_i * 30$

12. Operazioni di gara.

Dopo la scadenza del termine per la ricezione delle offerte verrà nominata la Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico.

Data, ora e luogo della prima seduta pubblica: **3 dicembre 2018, ore 14.00**, presso la sede di ASF Autolinee, Via Asiago n. 16/18, 22100 Como.

I concorrenti potranno partecipare a questa e a ogni altra seduta pubblica attraverso i loro titolari, legali rappresentanti o persone munite di specifica delega, loro conferita dai titolari, legali rappresentanti o procuratori (con allegazione, in quest'ultima evenienza, della procura). Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o ad altro giorno.

Le successive sedute pubbliche si svolgeranno in luogo, date e orari che saranno comunicati ai concorrenti a cura del RUP all'indirizzo di posta elettronica certificata indicato dai concorrenti medesimi per le comunicazioni ai sensi del precedente art. 10.

Il RUP, nella prima seduta pubblica del **3 dicembre 2018, ore 14.00**, procederà:

- alla verifica della tempestività dell'arrivo dei plichi (esterni) inviati dai concorrenti, della loro sigillatura e integrità e, una volta aperti, della sigillatura e integrità delle n. 3 buste in ciascuno contenute;
- all'apertura delle buste A e alla verifica della documentazione amministrativa in ciascuna contenuta;

Qualora il RUP dovesse riscontrare in detta seduta una qualsiasi carenza di qualsiasi elemento formale della domanda, ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.lgs. 50/2016, si procederà con l'istituto del soccorso istruttorio, secondo quanto di seguito previsto. In particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi della domanda di partecipazione, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, obbliga il concorrente che vi ha dato causa a rendere, integrare o regolarizzare le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere, entro un termine, non superiore a dieci giorni, all'uopo assegnato dall'Ente Aggiudicatore. Nei casi di irregolarità formali, oppure di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non essenziali, verrà comunque richiesta la regolarizzazione con la procedura anzidetta. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa, nonché l'omesso pagamento del contributo a favore dell'ANAC.

Nei casi suddetti, l'Ente Aggiudicatore sospenderà la seduta e provvederà a fissare, anche con successiva comunicazione, la data della seduta successiva, in cui sarà verificato quanto eventualmente prodotto dal concorrente o dai concorrenti ai quali sarà stato applicato il soccorso istruttorio o, in difetto, si procederà all'esclusione del concorrente o dei concorrenti che non avranno prodotto la

documentazione richiesta o che, pur dimettendo tale documentazione, risultino non aver soddisfatto le condizioni di partecipazione stabilite dal d.lgs. 50/2016 e dalle altre disposizioni di legge vigenti nonché dalle norme della presente gara.

Al termine di tali operazioni sarà redatto l'elenco degli operatori economici ammessi alla valutazione tecnica, in ossequio al disposto di cui all'art. 29, comma 1 D.lgs. 50/2016. In successiva seduta pubblica, ovvero in prosecuzione della precedente, si procederà all'apertura della Busta B – "Offerta Tecnica", e sarà verificata l'esistenza dei documenti di cui all'art. 10.2 del presente Disciplinare e la correttezza formale della documentazione contenuta, ammettendo alla seguente fase di valutazione esclusivamente le offerte che risultino documentalmente corredate dagli elementi essenziali componenti l'offerta tecnica ai sensi di quanto previsto dalla *lex specialis* di gara.

In una o più sedute riservate la Commissione Giudicatrice procederà all'esame e alla valutazione delle offerte tecniche e all'attribuzione dei relativi punteggi tecnici, secondo quanto sopra stabilito al sopracitato art. 11.

In una successiva seduta pubblica, la Commissione Giudicatrice: a) darà lettura dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche ammesse, nonché delle eventuali esclusioni, per mancanza delle caratteristiche minime stabilite nel Capitolato Speciale o per mancato raggiungimento della soglia di sbarramento di cui al precedente art. 11; b) procederà all'apertura delle buste C, dando lettura del contenuto; c) procederà all'esame e alla valutazione delle offerte economiche e all'attribuzione dei relativi punteggi economici; d) procederà all'attribuzione dei punteggi complessivi (sommatoria dei punteggi tecnici e di quelli economici), con formulazione della graduatoria.

Qualora il punteggio economico e quello tecnico siano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi (art. 97, co. 3, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016), il Responsabile del Procedimento e la Commissione Giudicatrice procederanno ad un giudizio tecnico sulla congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte delle prime due classificate. A tal fine il Responsabile del Procedimento richiederà per iscritto, assegnando ai concorrenti un termine pari a quindici giorni, la presentazione, per iscritto, di spiegazioni sui prezzi proposti. Saranno escluse le offerte che, in base al giudizio tecnico sulle spiegazioni fornite, risulteranno non sostenibili economicamente. Nella stessa maniera si procederà progressivamente nei confronti delle successive migliori offerte, fino a individuare la migliore offerta non anomala, con conseguente riformulazione della graduatoria.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi tecnici ed economici diversi, prevarrà il concorrente che ha conseguito il miglior punteggio tecnico.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi tecnici ed economici, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la Commissione redigerà la graduatoria definitiva e formulerà la proposta di aggiudicazione dell'appalto al concorrente che abbia presentato la migliore offerta.

La proposta di aggiudicazione al migliore offerente, formulata dalla Commissione di gara e trasmessa al RUP, sarà sottoposta da quest'ultimo all'approvazione dell'organo competente dell'Ente Aggiudicatore.

L'aggiudicazione diverrà efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti nel presente Disciplinare di gara da parte del concorrente aggiudicatario.

La stipula del contratto avrà luogo entro i successivi 30 (trenta) giorni, salvo i casi di differimento che potranno essere espressamente concordati con l'aggiudicatario. Ai sensi dell'art. 32, comma 10, lett. b), D.lgs. 50/2016, non si applica alla Procedura Negoziata il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, D.lgs. 50/2016.

Nell'ipotesi di impossibilità di stipulare il contratto per mancanza dei requisiti richiesti o per la pendenza di misure di prevenzione antimafia, l'Ente Aggiudicatore dichiarerà il concorrente decaduto dall'aggiudicazione, segnalerà il fatto all'ANAC, nonché all'autorità giudiziaria competente. In tale eventualità, l'Ente Aggiudicatore si riserva la facoltà di aggiudicare l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria alle condizioni tecniche ed economiche da quest'ultimo proposte in sede di offerta, previa le eventuali verifiche ex art. 97 D.lgs. 50/2016.

Il contratto verrà stipulato con le modalità indicate dall'art. 32, comma 14, D.lgs. 50/2016. Le spese relative alla stipulazione del contratto sono a carico dell'aggiudicatario.

L'Ente Aggiudicatore si riserva la facoltà di poter dare avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza nei casi e alle condizioni previste all'art. 32, comma 8, D.lgs. 50/2016.

Dell'aggiudicazione della gara sarà data comunicazione ai sensi dell'art. 76, comma 5 D.lgs. 50/2016.

L'Ente Aggiudicatore, ai sensi dell'art. 95, comma 12, D.lgs. 50/2016, si riserva espressamente di non procedere all'aggiudicazione della presente procedura qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto di fornitura. La stessa si riserva altresì di non aggiudicare, annullare o revocare la procedura in qualsiasi momento, senza che ciò possa giustificare richieste di danni o indennizzi di sorta.

Ai fini della sottoscrizione del contratto l'aggiudicatario deve costituire, pena la decadenza dall'aggiudicazione, una garanzia definitiva, a sua scelta sotto forma di cauzione o di fideiussione con le modalità di cui agli artt. 93, commi 2 e 3 e 103, d. lgs. n. 50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale, prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. In caso di aggiudicazione con ribasso, rispetto al valore di gara, superiore al 10% la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%. La garanzia cessa di avere effetto solo 60 giorni dopo l'esito positivo del collaudo definitivo. Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, d. lgs. n. 50/2016. Potrà essere richiesta all'aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte: in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul prezzo da corrispondere all'esecutore. La garanzia fideiussoria prevede espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'Ente aggiudicatore.

13. Cause di esclusione

Fermo restando quanto previsto di seguito in materia di soccorso istruttorio, verranno escluse le offerte:

- a) offerte plurime, condizionate, tardive, alternative, incerte nei loro contenuti, incerte nella loro provenienza, mancanti di elementi essenziali;
- b) pervenute dopo il termine perentorio di cui all'art. 10 del Disciplinare, indipendentemente dall'entità del ritardo e indipendentemente dalla data del timbro postale di spedizione, restando il recapito a rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, l'offerta non giunga a destinazione in tempo utile. A tal fine farà fede l'ora e la data di ricezione del plico presso l'indirizzo indicato al medesimo punto;
- c) pervenute con modalità di chiusura e di confezionamento difformi da quanto prescritto dagli atti di gara, tali da non garantire l'integrità dei plichi, la segretezza dell'offerta e la riconducibilità della stessa al concorrente;
- d) che presentino irregolarità essenziali non sanabili ai sensi dell'art. 83, comma 9, D.lgs. 50/2016 oppure che presentino irregolarità sanabili ai sensi della medesima disposizione, riguardo alle quali sia decorso inutilmente il termine di regolarizzazione assegnato al concorrente;
- e) per le quali risulti essere stato omesso il versamento del contributo all'ANAC;
- f) che non siano imputabili al concorrente;
- g) che contengano varianti, condizioni o richieste a cui l'offerta risulti subordinata, oppure integrazioni interpretative o alternative dei metodi e dei criteri di offerta previsti dagli atti di gara;
- h) presentate da concorrenti che incorrano in una delle cause di esclusione previste dall'art. 80 D.lgs. 50/2016;
- i) in contrasto con clausole essenziali che regolano la gara, espressamente previste dal presente Disciplinare, ancorché non indicate nel presente elenco oppure con i principi generali dell'ordinamento nazionale e europeo in materia di gare pubbliche;
- j) che non rispettino le caratteristiche minime della fornitura, come descritte dal Capitolato Speciale;
- k) presentate da un operatore economico che si trovi rispetto ad altro partecipante alla procedura di gara in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 cod. civ. o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale;
- l) in aumento rispetto alla base d'asta prevista dal presente disciplinare;
- m) non recanti, nel plico e/o nelle buste, le diciture di cui all'art. 10 del presente disciplinare;
- n) presentate da un operatore economico la cui offerta tecnica non avrà conseguito l'attribuzione di un punteggio pari ad almeno 45/70 punti, indicante quale clausola di sbarramento al proseguo della procedura.

14. Trattamento dei dati personali.

Si informa ai sensi e per gli effetti degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016 (di seguito, "il Regolamento") che i dati personali conferiti dai concorrenti verranno trattati da ASF Autolinee, in qualità di Titolare del trattamento, anche con mezzi informatici e per l'esclusiva finalità dell'esperimento della procedura di gara e per la conseguente a scelta del contraente.

Il loro conferimento ha natura obbligatoria, in quanto la mancata presentazione dei dati richiesti dalla documentazione di gara comporta l'esclusione dalla medesima (salvo quanto previsto in materia di soccorso istruttorio dal presente disciplinare), ovvero la decadenza dell'aggiudicazione.

I dati personali saranno trattati in modo tale da garantirne la riservatezza e la sicura conservazione nei limiti di tempo necessari alle finalità qui indicate, secondo quanto riportato nell'Allegato 16 – Informativa privacy, alla quale si rinvia integralmente.

Como, 14 novembre 2018

ASF Autolinee S.r.l.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Angelo Pozzoni

Allegati:

- Lettera di Invito
- Disciplinare di gara
- Allegato 1 – Capitolato Speciale
- Allegato 2 – Scheda Riassuntiva Punteggio Tecnico
- Allegato 3 – Offerta Tecnica – scheda descrizione caratteristiche meccaniche di carrozzeria e di allestimento generale
- Allegato 4 – Dichiarazione per forniture autobus
- Allegato 5 – Scheda Dati Tecnici
- Allegato 6 – Foglio di Calcolo Costi Esercizio Energetici ed Ambientali
- Allegato 7 – Manovrabilità del veicolo
- Allegato 8 – Scheda di Riferimento per Valutazione Posto Guida
- Allegato 9 – Modello di Offerta Economica – Busta C – Prezzo Offerto
- Allegato 10 – Dati rumorosità
- Allegato 11 – Scheda Comfort di Marcia
- Allegato 12 – Scheda Facilità di Accesso agli Organi Meccanici, Elettrici e di Carrozzeria
- Allegato 13 – Scheda Allestimento, Materiali, Assemblaggio
- Allegato 14 – Scheda Prova su Strada
- Allegato 15 – Domanda di Partecipazione
- Allegato 16 – Informativa privacy